



SOLOSAR
B'UTUR EMBENTS I E V'IGIE - SECURITE - AMENAGEMENT

Pour nous, votre projet est unique.

UNIPROMET  **solo**wood****

CATALOGO 2025

Sicurezza stradale e valorizzazione dell'ambiente

LA NOSTRA MISSIONE

Fornire sicurezza su tutte le strade valorizzando al contempo l'ambiente stradale;



Alcuni luoghi naturali meritano che si preservi la loro autenticità e che se ne valorizzi il fascino. Anche le attrezzature per la sicurezza stradale non sfuggono a questa attenzione.

Itinerari costieri o di montagna, sentieri forestali o destinazioni bucoliche: lo sviluppo della rete stradale ha reso accessibili luoghi un tempo riservati. Per questo, in SOLOSAR crediamo che sicurezza stradale e tutela ambientale siano compatibili.

È con questo spirito che abbiamo sviluppato **SOLOWOOD®**: una gamma di dispositivi di ritenuta misti legno/metallo che offre soluzioni di integrazione durevoli, capaci di armonizzarsi con il paesaggio, senza compromettere la sicurezza.

solowood

SOLOSAR
L'UNICITÀ DEL LEGNO E DEL METALLO

Pour nous, votre projet est unique.

UNIPROMET

COMPETENZE INDUSTRIALI POLIVALENTI

SOLOSAR unisce le proprie competenze a quelle di unità produttive certificate per garantire una qualità costante e rigorosa.



Unità industriali di produzione di componenti in acciaio e di siti di zincatura



Capacità complementari interamente consolidate per un'ampia garanzia di qualità



Sito di assemblaggio e di premontaggio di Sarreguemines (Moselle)



Segheria con lavorazione su misura a 5 assi e trattamento in autoclave di legno massiccio

SOLOSAR ... ARTIGIANATO E INDUSTRIA AL TEMPO STESSO

solowood

SOLOSAR
E ALUMINI: IL LAVORO... IL RISULTATO... IL BENESSERE

Pour nous, votre projet est unique

UNIPROMET



**PREMONTAGGIO DEI CORRENTI
ORIZZONTALI**



**STOCK PERMANENTE DI CIASCUN
MODELLO**



CARICO E LOGISTICA OTTIMIZZATI

ARTIGIANI PER ESSERE A VOSTRA DISPOSIZIONE ...

Artigiani, perché la nostra esperienza nel settore del legno è ormai parte integrante della storia dell'azienda; ma anche perché consideriamo ogni progetto nella sua unicità.

Che si tratti della realizzazione di un progetto su misura, dell'adattamento di una soluzione a una configurazione esistente o della produzione in piccole serie, il nostro ufficio tecnico e la nostra unità produttiva sono sempre pronti a rispondere!

... INDUSTRIALI PER ASSICURARE LE VOSTRE FORNITURE

Grazie alla struttura delle nostre squadre e alla nostra forza produttiva, siamo in grado di seguire progetti completi e rispondere con rapidità a forniture su ampi tratti: un vero e proprio partner industriale al vostro fianco.

UNA GAMMA SOSTENIBILE E LOCALE



solowood

SOLOSAR
E L'ALUMINI: EV. AIR - SOLUITE - B&B - C&B

Pour nous, votre projet est unique

UNIPROMET 

Acquistare a basso impatto ambientale significa innanzitutto comprendere cosa si intende per prodotto sostenibile.

Si tratta di un prodotto che ha **un minore impatto sull'ambiente durante tutto il suo ciclo di vita**, cioè dall'estrazione delle materie prime fino alla progettazione, passando per il trasporto, l'utilizzo e il riciclo.

Un prodotto eco-responsabile è un prodotto a **basso impatto in termini di emissioni di CO₂** (principale gas serra responsabile del riscaldamento climatico) oppure la cui produzione richiede **meno acqua ed energia**.

Per ridurre la propria impronta ecologica, è preferibile privilegiare l'acquisto di un prodotto **fabbricato in Francia o in Europa**, oppure realizzato con **materiali provenienti dall'Europa**. I nostri approvvigionamenti per la gamma **SOLOWOOD®** provengono da foreste gestite in modo sostenibile e le nostre materie prime sono interamente reperite in Europa.

Infine, un prodotto riparato è **un prodotto in meno da riciclare, e quindi una fonte di inquinamento in meno!** In caso di difetto del prodotto, beneficate infatti di una garanzia legale minima di 2 anni in tutta Europa.

SOLOSAR si impegna ben oltre, **offrendo 10 anni di garanzia** contro il deterioramento precoce degli elementi in legno, **per un investimento duraturo, responsabile e locale. Tutti i nostri prodotti sono progettati e assemblati a Sarreguemines (Mosella), in Francia.**



I VANTAGGI DEL LEGNO TRATTATO IN AUTOCLAVE

solowood



UNIPROMET

Il legno è, per sua natura, un materiale **ecologico e rinnovabile**. Le foreste contribuiscono in modo significativo alla tutela della biodiversità, alla lotta contro la desertificazione e al contrasto del cambiamento climatico. Non si tratta semplicemente di un albero, ma di un vero e proprio serbatoio di carbonio!

La trasformazione del legno in materiale da costruzione richiede **poca energia**. Inoltre, il legno è un **materiale da costruzione moderno**, perfettamente in grado di competere con gli altri materiali sotto il profilo delle prestazioni tecniche, funzionali ed estetiche.

Di seguito alcuni vantaggi in scelta del legno :

1. Naturale e rinnovabile.

La foresta europea copre quasi 140 milioni di ettari (più di un terzo della superficie dell'UE). Il legno è **ampiamente sottoutilizzato** in questa zona. Le foreste non sono soggette a disboscamento e rappresentano un elevato potenziale di produzione.

2. Lotta contro il riscaldamento climatico e l'effetto serra.

Gli alberi funzionano come una **pompa di CO₂**, contribuendo così a limitare l'effetto serra legato all'uso di energie fossili. La gestione sostenibile delle nostre foreste, nel tempo e nello spazio, rappresenta quindi una soluzione semplice per migliorare la qualità dell'aria.

3. Totalmente riciclabile e biodegradabile.

Impregnato secondo le nuove direttive europee, il legno trattato in autoclave è riciclabile al **100% attraverso** la filiera ordinaria, e anche gli scarti di cantiere (ritagli) lo sono. A differenza di altri materiali.

4. Contribuisce alla gestione della biodiversità.

Le foreste europee sono rimboschite in modo responsabile, con l'obiettivo di **preservare la biodiversità** delle specie originarie.

5. Proprietà meccaniche sorprendenti.

Le capacità meccaniche del legno sono impressionanti. Ad esempio, una trave lunga 3 metri, appoggiata su due estremità e sulla quale deve essere applicato un carico di 20 tonnellate, peserà – a parità di resistenza: 60 kg se in legno, 80 kg se in acciaio, e 300 kg se in calcestruzzo armato.

6. Un patrimonio economico nazionale.

Dalla silvicoltura al prodotto finito, la filiera del legno genera in Francia **oltre 500.000 posti di lavoro diretti e indiretti**. Rappresenta più occupazione del settore automobilistico.

7. Tempi di produzione più rapidi rispetto all'acciaio o al calcestruzzo.

Il tempo di costruzione deve essere considerato nel calcolo del costo di un intervento. I sistemi costruttivi a base di legno sono, da questo punto di vista, molto performanti. Grazie all'elevato valore aggiunto della prefabbricazione, **permettono un notevole risparmio di tempo**.

8. Garantisce un cantiere pulito.

Il legno consente un cantiere pulito, sicuro, economico e rispettoso dell'ambiente.

9. Flessibilità produttiva e autentico su misura.

Disponibile in tutte le sezioni e lunghezze, la materia prima legno consente, **anche per piccole quantità, una produzione personalizzata**.

10. Costi di manutenzione limitati.

L'intercambiabilità dei componenti delle strutture in legno (un vantaggio dei materiali della cosiddetta filiera "a secco") permette di ridurre i tempi e i disagi di questi interventi, con un impatto positivo sul costo complessivo di utilizzo delle opere.



PINO SILVESTRE TRATTATO IN AUTOCLAVE – PROTEZIONE CLASSE 4

solo wood

SOLOSAR
E LAVORI DI TRATTAMENTO DEL LEGNO
Pour nous, votre projet est unique

UNIPROMET

Tutto il pino silvestre utilizzato per la realizzazione delle soluzioni SOLONATURE è impregnato esclusivamente **in Classe di Protezione 4 secondo la norma EN 335**. Solo il trattamento in autoclave con ciclo "vuoto e pressione" è realmente efficace e consente **di garantire 10 anni di protezione contro il degrado precoce causato da funghi o insetti xilofagi (che si nutrono del legno)**.

Il "lavoro" del legno

Quando l'acqua "libera" è completamente evaporata, rimane solo l'acqua "legata" presente nelle fibre del legno. Prima dell'impregnazione, l'umidità del legno deve essere inferiore al 30% (limite di saturazione delle fibre). Al di sotto di questa soglia si verificano fenomeni di ritiro e deformazione. Lo scopo del trattamento è stabilizzare tali variazioni e proteggere il legno dagli attacchi biologici naturali.

Autoclave "vuoto e pressione"

Impregniamo il pino silvestre con protezione di Classe 4 secondo EN 335, utilizzando il procedimento in autoclave a ciclo "vuoto e pressione". In questo modo, il legno diventa un materiale moderno che può competere perfettamente con altri materiali da costruzione sotto il profilo delle prestazioni tecniche, funzionali ed estetiche.

100% privo di cromo e arsenico – conforme alla Direttiva Europea Biocidi

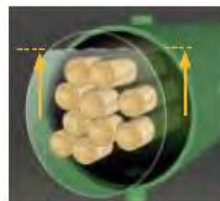
Conformemente alla normativa ambientale europea in materia di biocidi, il nostro processo di trattamento del legno non contiene né cromo né arsenico, ed è pienamente conforme alla norma EN 335. Le nostre produzioni sono realizzate senza colle né solventi.

Protezione profonda

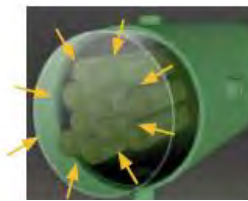
Essendo un materiale vivo, il legno respira, si ritira e si dilata. Dopo il trattamento, il legno può presentare delle fessure, che sono una reazione naturale al processo in autoclave. Questo non compromette in alcun modo la qualità o la durabilità del materiale, poiché la protezione è assicurata in profondità. Allo stesso modo, il legno, sensibile ai raggi UV, può nel tempo assumere una tonalità grigiasta, senza che ciò influisca sulla sua longevità.



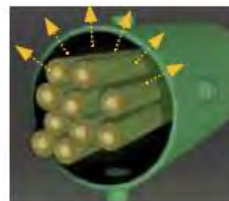
1 – Vuoto d'aria



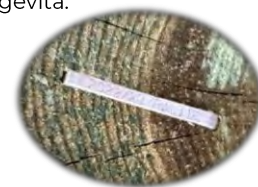
2 – Impregnatura



3 – Applicazione della pressione



4 – Vuoto finale



Ogni componente è dotato di una etichetta riportante il numero di lotto e l'anno di produzione, al fine di garantire la garanzia decennale.

UNA SICUREZZA TOTALE

PER TUTTI GLI UTENTI E I GESTORI DELLA RETE STRADALE

SOLOWOOD® è una gamma di dispositivi di ritenuta certificati in acciaio/legno, estremamente evoluta. .

La combinazione tra acciaio e legno ha dato vita a soluzioni d'eccellenza che non scendono a compromessi né sulla sicurezza né sull'estetica : **SOLOWOOD®** .

- Capacità di ritenuta equivalenti alle barriere in acciaio
- Dispositivi certificati CE da ASCQUER secondo la norma EN 1317-2
- Rivestimento in legno dei pali metallici C100
- Corrente orizzontale preassemblato in fabbrica
- Facilità di posa in opera

I crash test hanno dimostrato che la robustezza e la capacità di deformazione delle barriere miste **SOLOWOOD®** sono equivalenti a quelle delle barriere di sicurezza in acciaio.

I nostri dispositivi di ritenuta misti **SOLOWOOD®** garantiscono la massima resistenza, senza cedimenti, assicurando la protezione efficace degli utenti della strada.



Dispositivo
SOLOWOOD® dopo un
incidente.

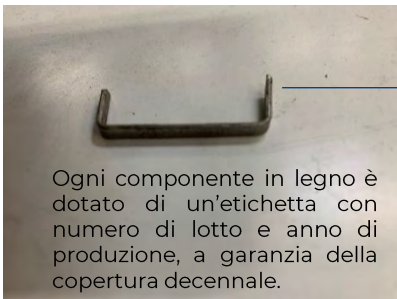
CERTIFICAZIONE CE

PER TUTTI GLI UTENTI E I GESTORI DELLA RETE STRADALE

SOLOWOOD® è una gamma di dispositivi di ritenuta misti legno/acciaio estremamente evoluta. È certificata da ASCQUER in conformità alla norma EN 1317-2, nei seguenti livelli di prestazione: **N2-W5-A** (SOLOWOOD® S4.2) e **N2-W7-A** (SOLOWOOD® S4.4).



I componenti metallici sono identificati per garantire una tracciabilità permanente.



Ogni componente in legno è dotato di un'etichetta con numero di lotto e anno di produzione, a garanzia della copertura decennale.



Ogni dispositivo fornito è etichettato in conformità alla norma EN 1317-5, allegato ZA.

ASCQUER
Association pour la Certification et la Qualification des Equipements de la Route
56, Rue de l'Arcade - 75 304 Paris Cedex 08 - FRANCE
Tel : +33 (0)1 40 08 17 00 www.ascquer.fr
Organisme Notifié/Notified Body 1829

CE CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES
CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE

N°1826-CPR-12-02-18-DR01
du 27 mars 2020

En application du règlement 305/2011/UE du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (le Règlement Produits de la Construction ou RPE), et en vertu de l'application du produit de construction (i) en conformité avec l'application 305/2011/UE du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product.

Dispositifs de retenue routiers - Barrière de sécurité
Road Restraint Systems - Safety Barrier

Dont les niveaux et classes de performances et la description du produit de construction sont détaillés en annexe.
whose levels and classes of performance and description of the construction product are detailed in the attached annex.

Mis sur le marché sous le nom ou la marque:
Placed on the market under the name or trade mark:
SOLO-BOIS S4.4 / SOLO-WOOD S4.2

Par le fabricant :
By the manufacturer :
SOLOSAR
Parc Industriel Sud - Z.I. Grand Bois
3 rue Dr. Guillaume Schoettke
57200 SARREGBREMEN
France

dans l'établissement de fabrication :
located in the manufacturing plant(s):

SOLOSAR
Industriel Sud - Z.I. Grand Bois
rue Dr. Guillaume Schoettke
57200 SARREGBREMEN
France

ASCQUER
Association pour la Certification et la Qualification des Equipements de la Route
56, Rue de l'Arcade - 75 304 Paris Cedex 08 - FRANCE
Tel : +33 (0)1 40 08 17 00 www.ascquer.fr
Organisme Notifié/Notified Body 1829

CE CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES
CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE

N°1826-CPR-12-02-18-DR02
du 27 mars 2020

En application du règlement 305/2011/UE du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (le Règlement Produits de la Construction ou RPE), et en vertu de l'application du produit de construction (i) en conformité avec l'application 305/2011/UE du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product.

Dispositifs de retenue routiers - Barrière de sécurité
Road Restraint Systems - Safety Barrier

Dont les niveaux et classes de performances et la description du produit de construction sont détaillés en annexe.
whose levels and classes of performance and description of the construction product are detailed in the attached annex.

Mis sur le marché sous le nom ou la marque:
Placed on the market under the name or trade mark:
SOLO-BOIS S4.4 / SOLO-WOOD S4.4

Par le fabricant :
By the manufacturer :
SOLOSAR
Parc Industriel Sud - Z.I. Grand Bois
3 rue Dr. Guillaume Schoettke
57200 SARREGBREMEN
France

Et produit dans l'établissement de fabrication :
And produced in the manufacturing plant(s):

SOLOSAR
Parc Industriel Sud - Z.I. Grand Bois
3 rue Dr. Guillaume Schoettke
57200 SARREGBREMEN
France

Ce certificat atteste que toutes les dispositions concernant l'évaluation et la vérification de la constance des performances décrites dans l'annexe ZA de la norme.
This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in the annex ZA of the standard.

EN 1317-5 : 2007+A2 : 2012

une fois appliquées, sous le système 1, pour les performances décrites en annexe et que le contrôle de la production en usine réalisé par le fabricant est attesté par l'ascquer.fr.
under system 1 for the performance set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is attested by ascquer.fr.

constance des performances du produit de construction
constancy of performance of the construction product

Ce certificat a été émis pour la première fois le 15 juin 2012 et restera valide tant que ni la norme harmonisée, ni le produit de construction, ni la méthode d'évaluation en usine ne sont modifiés de façon significative, sauf en cas de suspension ou retrait par l'ASCQUER.

This certificate was first issued on 15 June 2012 and will remain valid as long as neither the harmonized standard, the construction product, the ASCQUER method nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by ASCQUER.

La validité du certificat peut être vérifiée sur le site www.ascquer.fr ou en contactant l'ASCQUER : contact@ascquer.fr.
The validity of the certificate may be confirmed at www.ascquer.fr or by contacting ASCQUER : contact@ascquer.fr.

COFFRE
à scellement
à usage
de scellement
à usage de scellement
à usage de scellement

Le Délégué Général de l'ASCQUER
DÉLÉGUÉ GÉNÉRAL
DÉLÉGUÉ GÉNÉRAL

Ce certificat est produit en trois exemplaires et l'un d'eux est à l'usage de l'ASCQUER.
This certificate is produced in three copies and one of them is for the use of ASCQUER.



SOMMAIRE

- 01** SOLOWOOD® S4.4
- 02** SOLOWOOD® S4.2
- 03** SOLOWOOD® S2.2
- 04** Realizzazioni su misura
- 05** SOLOWOOD® per l'esportazione



Banchine stradali



Strade con forte pendenza



Parcheggi



Delimitazioni della sede stradale

Selezionato con cura e trattato nel rispetto della sua natura, il legno rivela ulteriori vantaggi: una resistenza nel tempo e agli agenti esterni, una solidità notevole che supera quella di materiali tecnologici meno ecologici e più costosi. Dal 2002, Solosar progetta e produce due dispositivi di ritenuta stradale misti legno/acciaio che si integrano perfettamente nei paesaggi : **la gamma SOLOWOOD®.**

Questi dispositivi sono stati testati secondo la norma EN 1317 **nei livelli N2-W5-A (SOLOWOOD® S4.2) e N2-W7-A (SOLOWOOD® S4.4)**, e sono certificati CE da ASCQUER. In risposta alle sfide ambientali, il legno – materiale ecologico per eccellenza – si afferma oggi in modo naturale. E in questa presa di coscienza collettiva, vi accompagniamo con la stessa naturalezza, per dare forma a progetti di infrastrutture stradali sostenibili e rispettosi dell'ambiente.

LA NATURA FA LE COSE PER BENE, ANCHE SOLOSAR.

Modello	Installazione	Interasse tra i pali	Livello di contenimento	Larghezza operativa	Deflessione dinamica	ASI
S4.4 – Corrente orizzontale preassemblato da 4 metri	Banchina stradale	4 m	N2	W7	2,2 m	A
S4.2 – Corrente orizzontale preassemblato da 4 metri	Banchina stradale	2 m	N2	W5	1,4 m	A
S2.2 – Corrente orizzontale preassemblato da 2 metri	Soluzione costruttiva	2 m	Non certificato			

solowood

SOLOSAR

IL SOLOSAR È UN PRODOTTO E' UN SERVIZIO... (unreadable)

UNIPROMET 

01

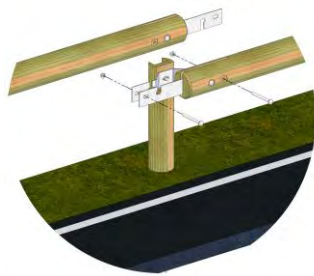
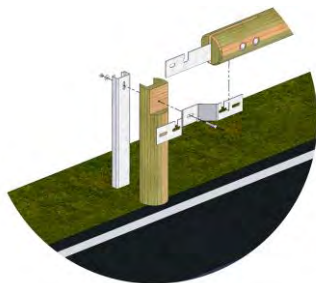
SOLOWOOD® S4.4

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.4

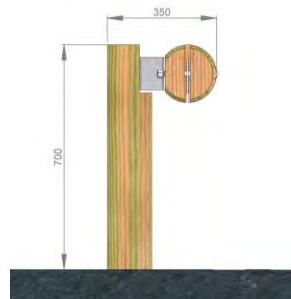
INFO TECNICHE :

- ✓ **Componenti in acciaio:** acciaio S235 JR zincato a caldo secondo la norma ISO 1461
- ✓ **Componenti in legno massiccio:** pino silvestre trattato in autoclave – Classe 4 secondo EN 335, garantito 10 anni contro il marciume
- ✓ **Palo:** profilo C100, lunghezza 1,50 m (opzionali : 2 m o con piastra di base)
- ✓ **Deflessione dinamica:** 2,20 m
- ✓ **Ingombro totale:** 700 mm (altezza) x 350 mm (larghezza)
- ✓ **Corrente orizzontale preassemblato da 4 m**
- ✓ Dispositivo testato secondo EN 1317 con classificazione **N2 – W7 – ASI A**
- ✓ Certificato CE da ASCQUER



VANTAGGI ESCLUSIVI DEL PRODOTTO :

- ✓ **Struttura mista legno/acciaio:** robustezza, estetica e durabilità
- ✓ Componenti in legno **garantiti 10 anni** contro il marciume precoce
- ✓ **Installazione:** palo da piantare nel terreno. Disponibile anche versione su piastra (fuori campo CE)
- ✓ Raggio di **curvatura fino** a 8 metri con corrente da 4 m
- ✓ **Facilità di posa in opera**
- ✓ **Acciaio non visibile** sul fronte del dispositivo
- ✓ Disponibile in finitura zincata o verniciata a polvere (thermolaquée)
- ✓ **Produzione 100% francese (Mosella)**
- ✓ Disponibile anche in versione con interasse palli da 2 m : SOLOWOOD® **S4.2**



solowood

SOLOSAR
E LAURENTI, E.V. - 54100 - VILLERS-LEZ-NANCY

Pour nous, votre projet est unique

UNIPROMET



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.4

solowood

SOLOSAR
EQUIPEMENT - EV - AVE - SECURITE - BREVETES

Pour tous vos projets est unique

UNIPROMET 

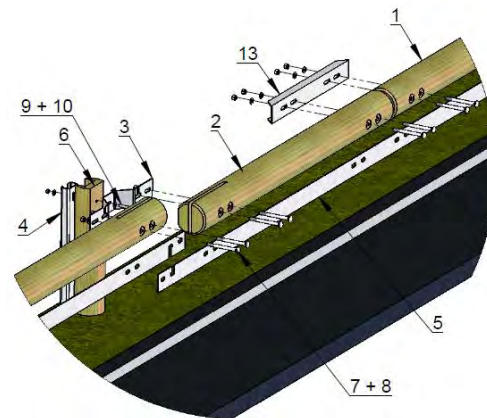
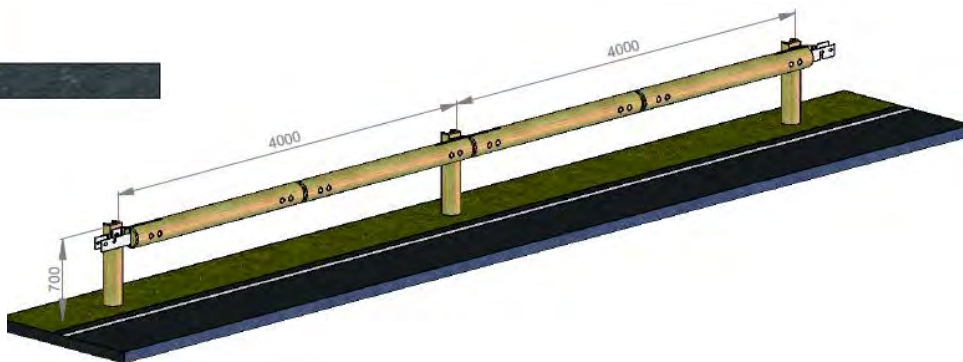
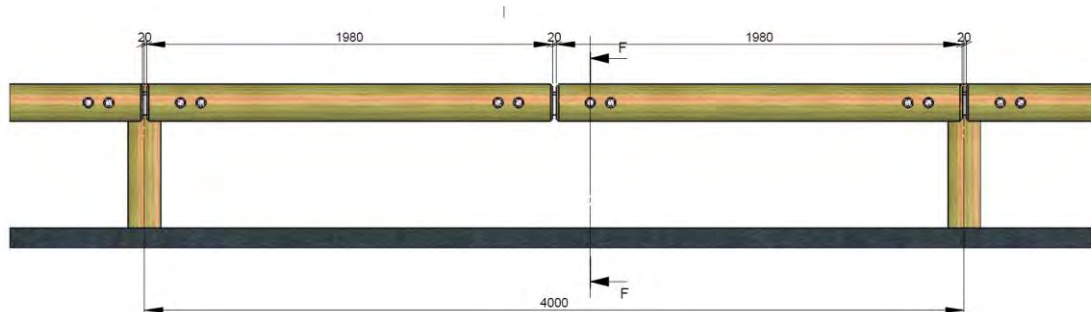
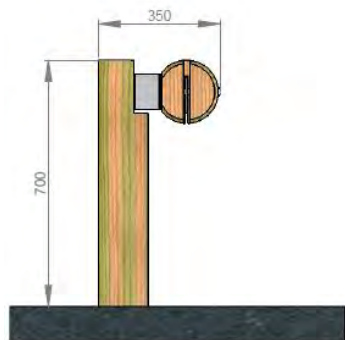
CE



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.4

Schema barriera



solowood

SOLOSAR

Pour tous vos projets en bois

UNIPROMET



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.4

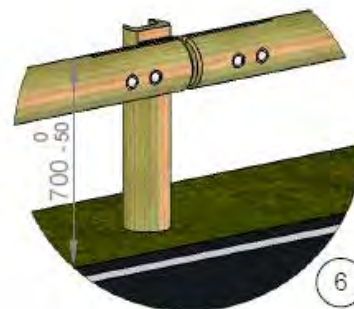
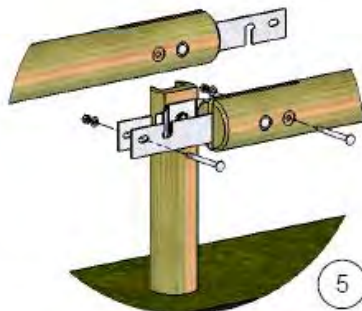
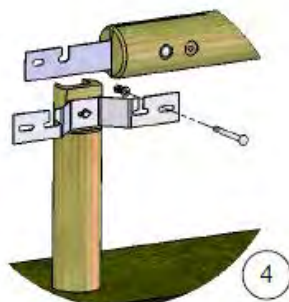
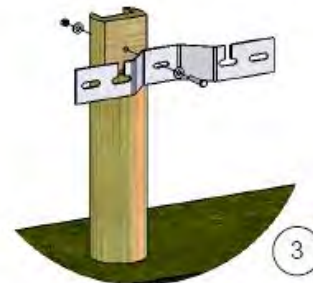
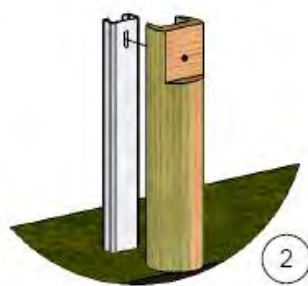
Fasi di montaggio

solowood

SOLOSAR
E. LAURENTI S.p.A. - SOLOLITE - 36060 SERRAVALLE (VI)

Pour tous vos projets en bois

UNIPROMET



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.4

Fasi di montaggio

solowood

SOLOSAR
E. LAURICATO, E. V. LAURICATO, E. V. LAURICATO

UNIPROMET



La parte metallica della guida da inserire deve essere rivolta verso la carreggiata rispetto alla guida già installata!

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.4

Terminali

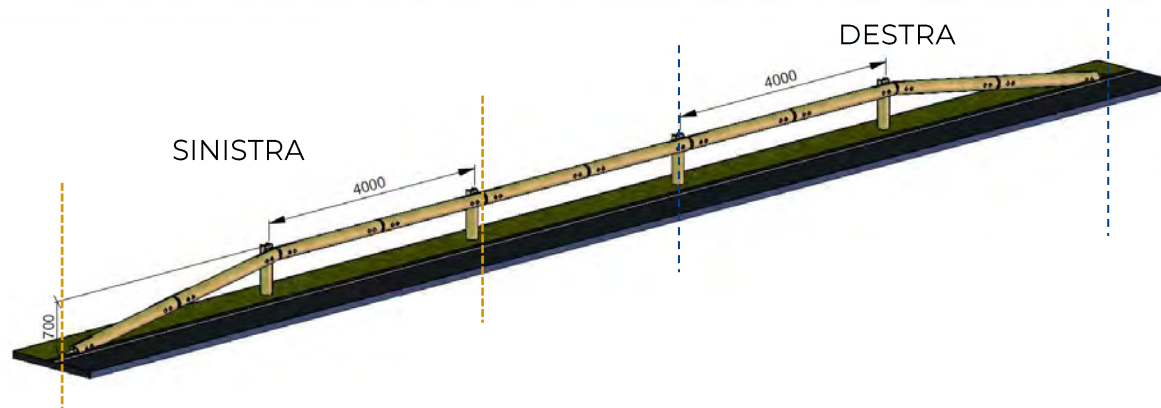


Una guida terminale **SINISTRA** da 8 ml di S4.4 è composta da:

- 1 x guida premontata S4.4 DESTRA (4 ml)
- 1 x guida premontata S4.4 SINISTRA (4 ml)

Una guida terminale **DESTRA** da 8 ml di S4.4 è composta da:

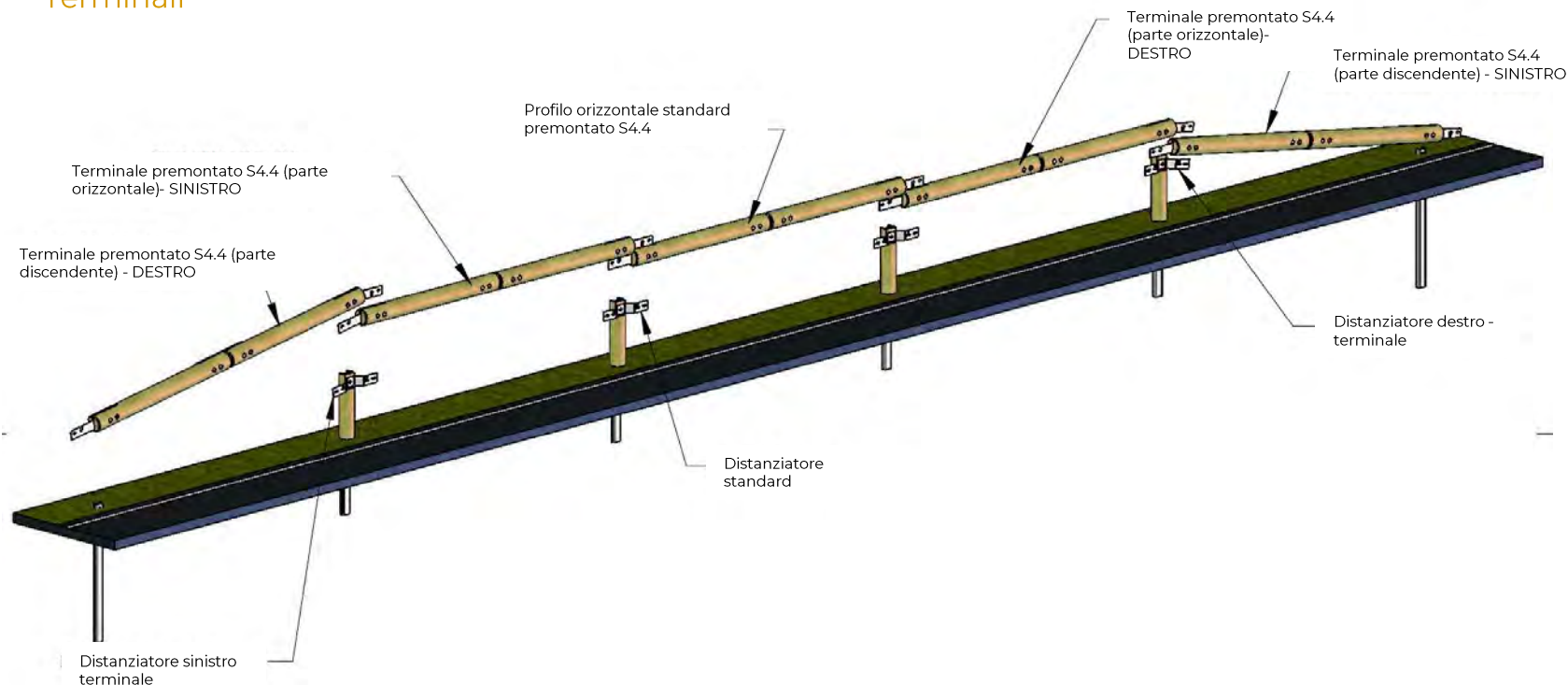
- 1 x guida premontata S4.4 DESTRA (4 ml)
- 1 x guida premontata S4.4 SINISTRA (4 ml)



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.4

Terminali

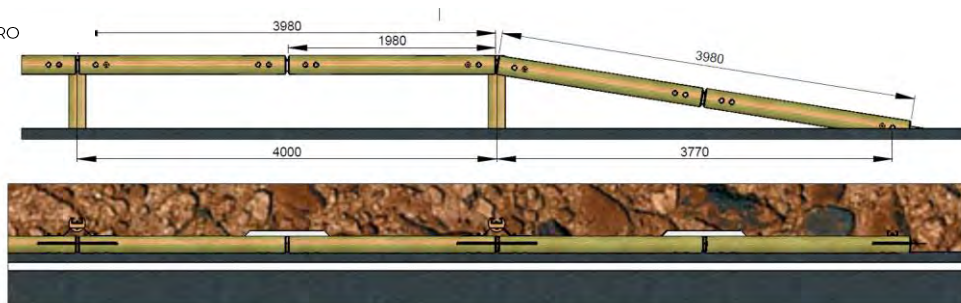


BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

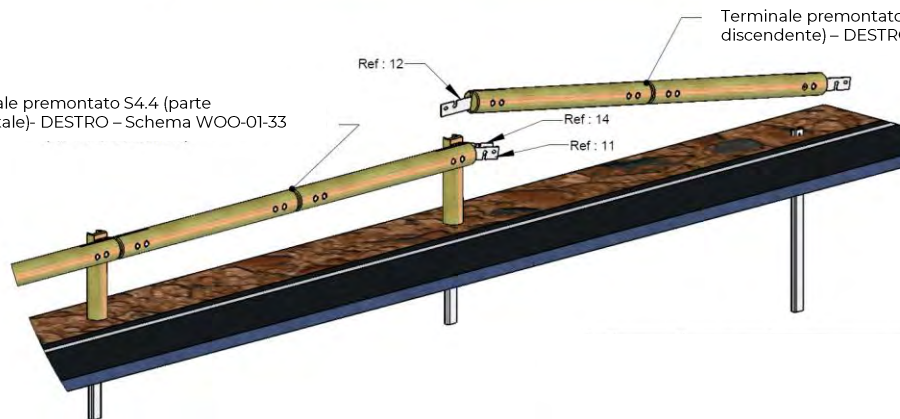
MODELLO SOLOWOOD® S4.4

Terminale **destro**

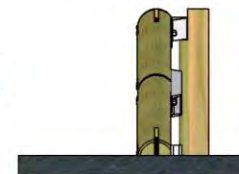
Terminale premontato - DESTRO



Terminale premontato S4.4 (parte
orizzontale)- DESTRO – Schema WOO-01-33



Terminale premontato S4.4 (parte
discendente) – DESTRO – Schema WOO-01-31



Vista laterale

Dimensioni in mm

solowood

SOLOSAR
E. LAURENTI - E.V. S.p.A. - SOLOSAR - SOLOSAR

Pour tous vos projets et besoins

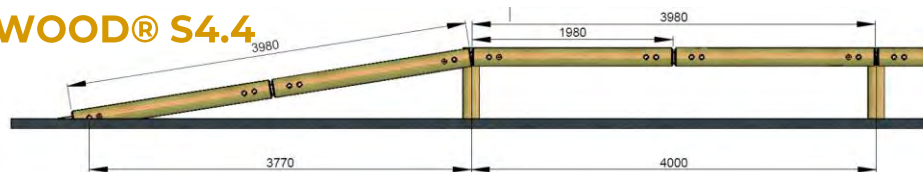
UNIPROMET

CE

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

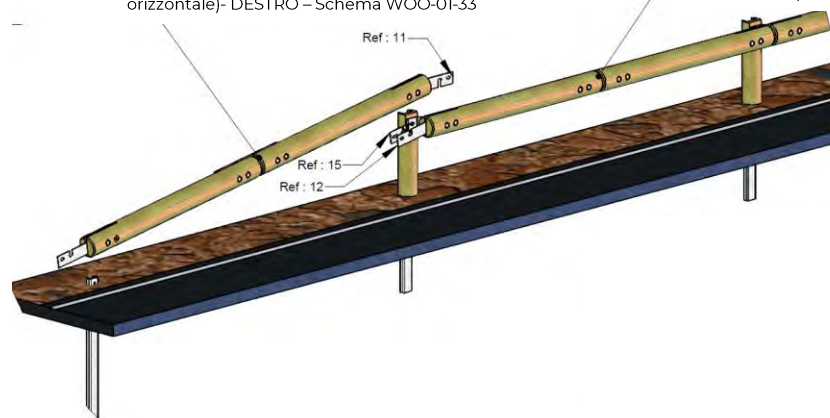
MODELLO SOLOWOOD® S4.4

Terminale **sinistro**



Terminale premontato S4.4 (parte
orizzontale)- DESTRO – Schema WOO-01-33

Terminale premontato S4.4 (parte
discendente) – DESTRO – Schema WOO-01-31



solowood

SOLOSAR
E LAUREATO: E.V. A.M. - SOLOSAR - SOLOSAR

Pour tous vos projets en bois

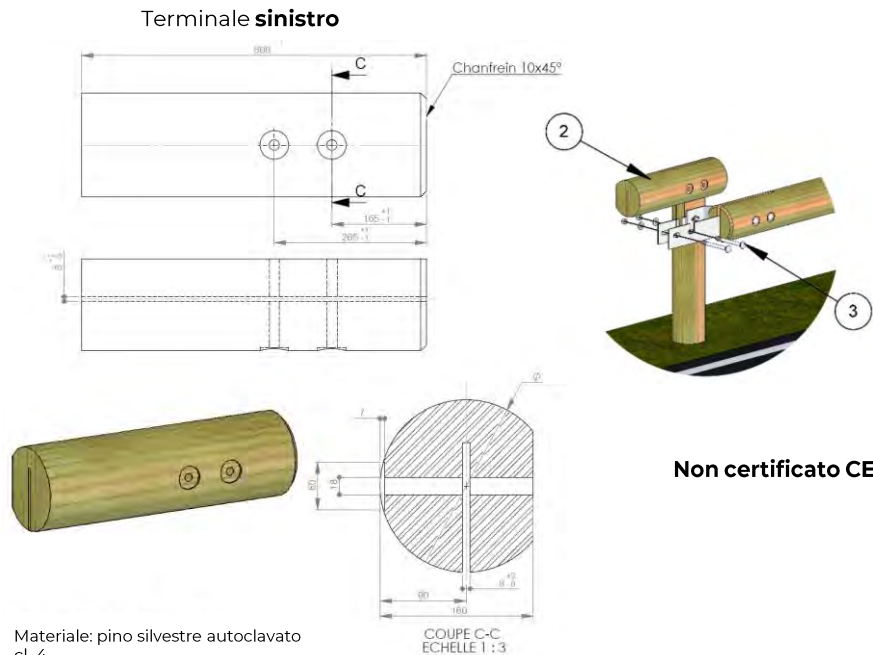
UNIPROMET



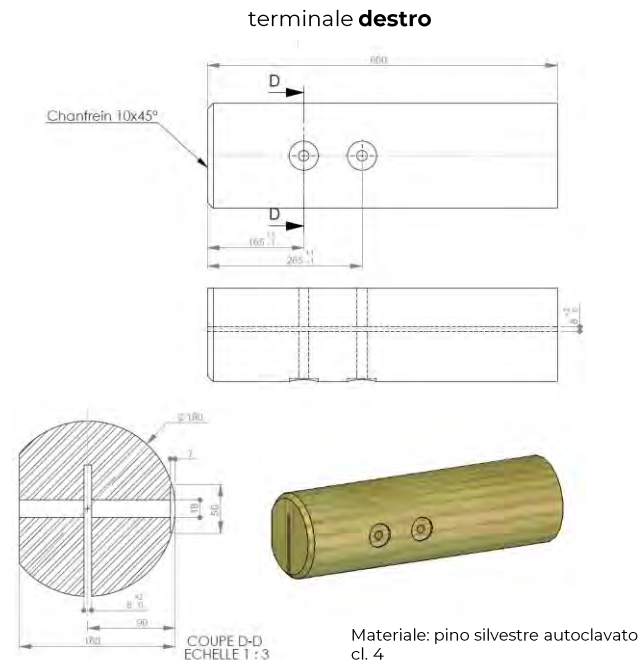
BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.4

Ipotesi alternativa di fine tratta – terminale interamente in legno



Non certificato CE



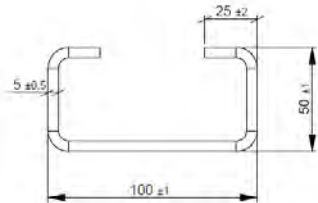
Materiale: pino silvestre autoclavato
cl. 4

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

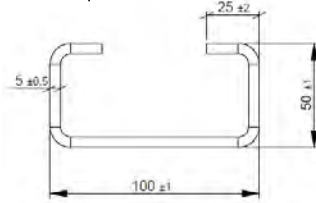
MODELLO SOLOWOOD® S4.4

Pali

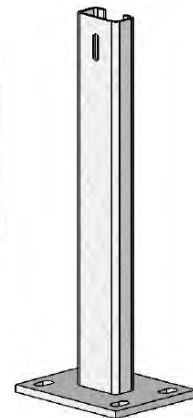
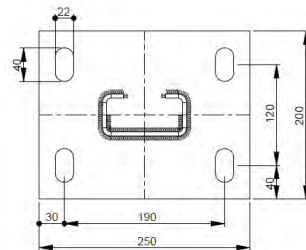
Palo C100 in acciaio zincato – **1,50 m**
(lunghezza)



OPZIONE 1: palo C100 in acciaio zincato – 2,00 m (lunghezza) per terreni più morbidi



OPZIONE 2 : Palo C100 in acciaio zincato – altezza 700 mm su piastra (cordolo in calcestruzzo)



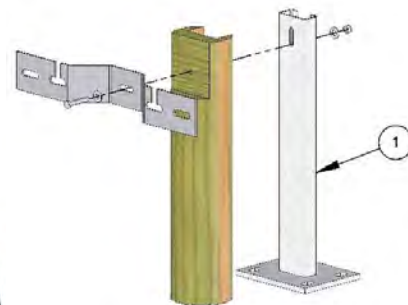
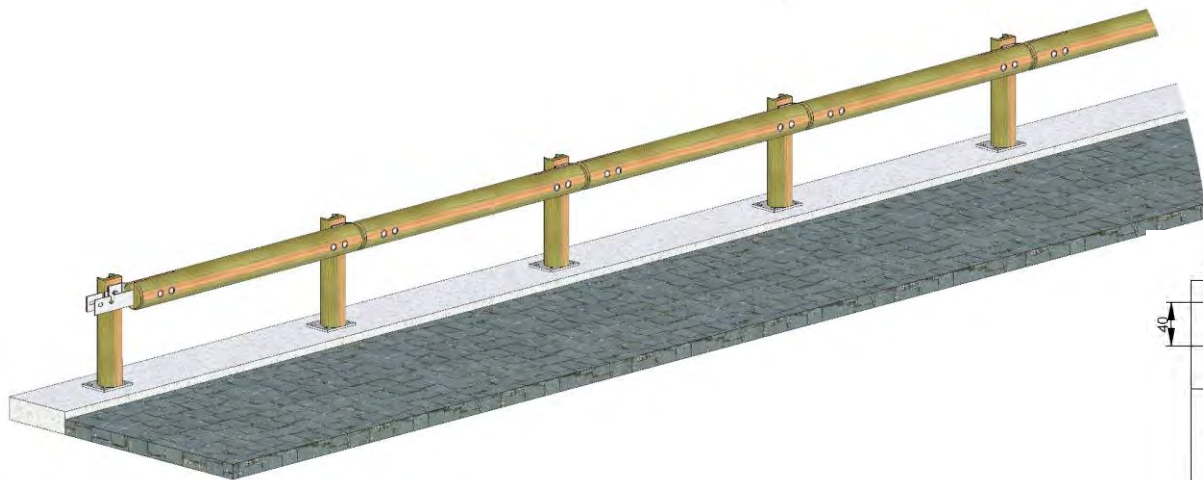
Non certificato CE

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

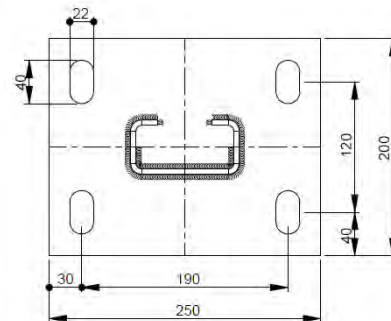
MODELLO SOLOWOOD® S4.4

Pali

Opzione 2 : Palo C100 in acciaio zincato – altezza 700 mm
su piastra (cordolo in calcestruzzo)



Non certificato CE

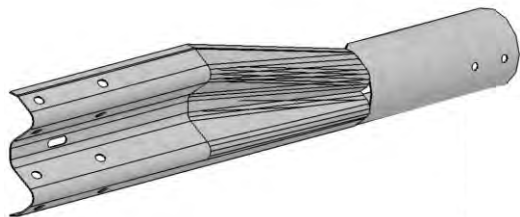


BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

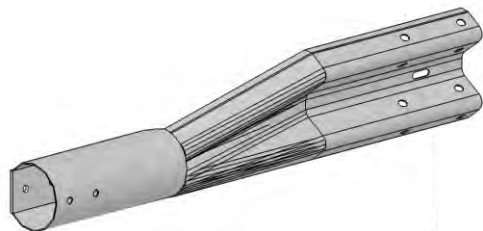
MODELLO SOLOWOOD® S4.4 - OPZIONI

Elemento di raccordo SOLOWOOD® su barriera metallica tipo GS NF

Raccordo SOLOWOOD® / GS – lato sinistro



Raccordo SOLOWOOD® / GS – lato destro



Non certificato CE

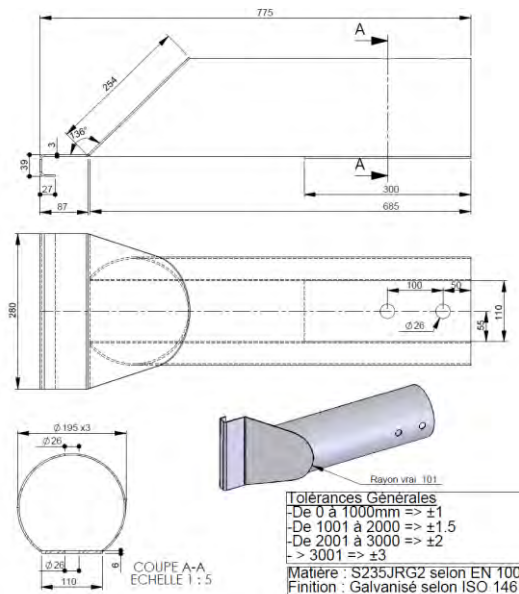


BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

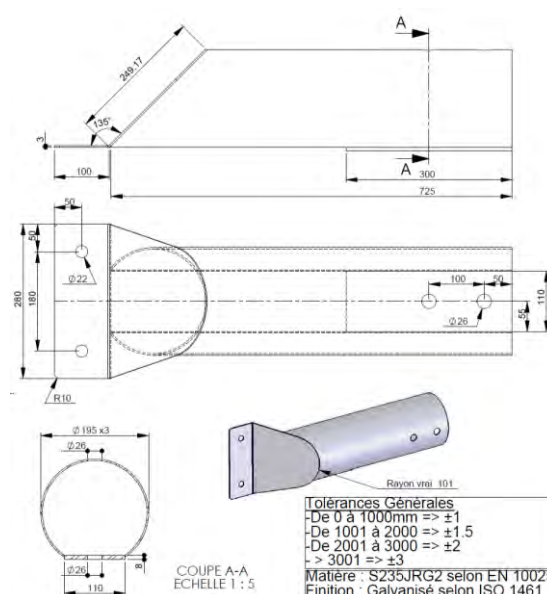
MODELLO SOLOWOOD® S4.4 - OPZIONI

Terminale da fissare con tasselli o in versione standard

Terminale standard



Terminale con fissaggio a tasselli (specifico per barriere in calcestruzzo)



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

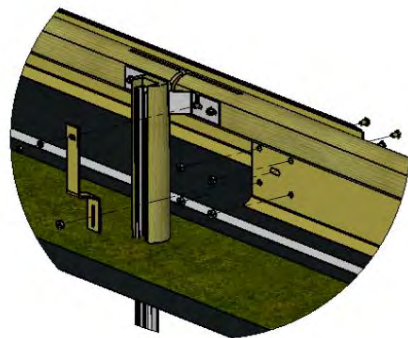
MODELLO SOLOWOOD® S4.4 - OPZIONI

Dispositivo di protezione per motociclisti con braccio di sostegno

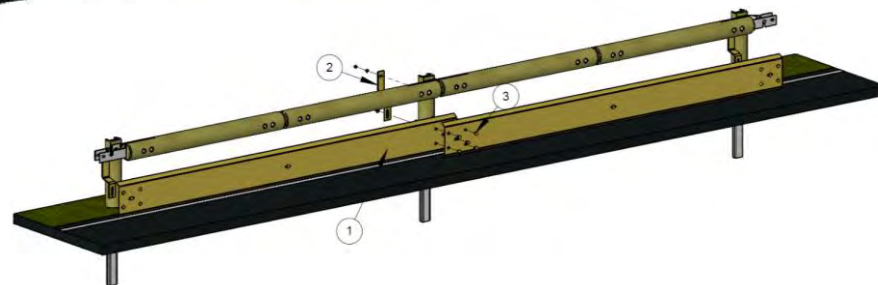
solowood

SOLOSAR
E LAUREATO: E.V. A.M. - SOLOSAR - A.M. - SOLOSAR

UNIPROMET



Non CE certificato



Elemento di protezione per il dispositivo di protezione motociclisti tipo
SOLOWOOD®:

- ✓ Dedicato al collegamento del dispositivo di protezione per motociclisti con il sistema SOLOWOOD®
- ✓ Realizzato in acciaio S235 JR
- ✓ Finitura: zincatura a caldo secondo la norma ISO 1461 oppure verniciatura a polvere termoindurente RAL 7008

Dispositivo di protezione per motociclisti NF – **37 cm** :

- ✓ Installazione sotto la barriera SOLOWOOD® mediante un braccio di palo
- ✓ Realizzato in acciaio S235 JR **zincato a caldo** secondo la norma ISO 1461
- ✓ Finitura : zincato o verniciato a polvere termoindurente RAL 7008
- ✓ Peso : 34,00 kg
- ✓ Dimensioni: larghezza 37 cm x lunghezza 4320 mm

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

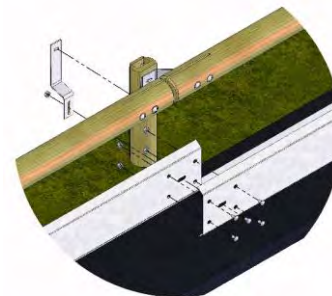
SOLOWOOD® S4.4 - OPZIONI

Dispositivo salva motociclisti e braccio del dispositivo

solowood

SOLOSAR
E LAUREATO: E.V. S.R.L. - SOLORE - BERGAMO

Pour tous vos projets et unique
UNIPROMET

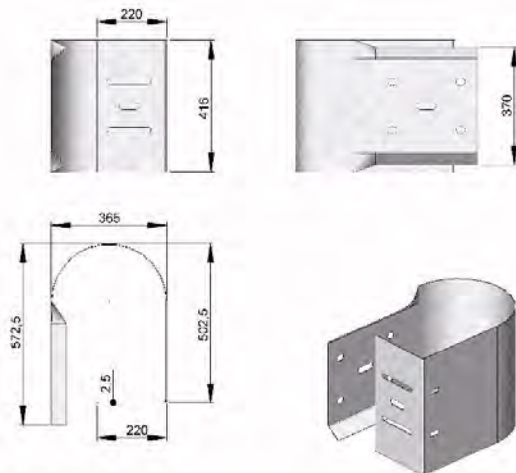


BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.4 - OPZIONI

Elemento terminale per dispositivo salva motociclisti

Terminale tipo "U" per inizio o fine tratta del dispositivo di protezione per motociclisti



Materiale: acciaio S235 zincato a caldo
secondo ISO 1461 – Peso: 12,7 kg

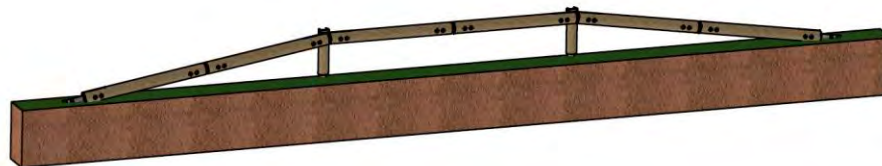
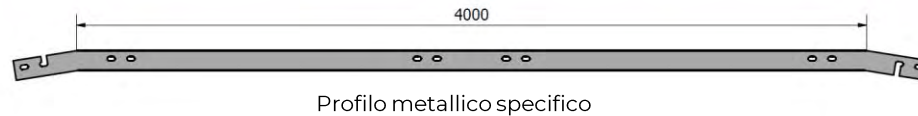
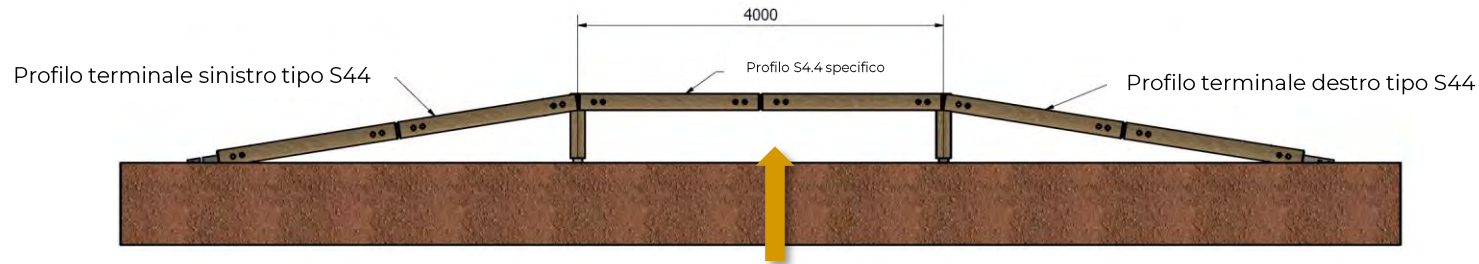
- ✓ Si installa all'inizio o alla fine della tratta del dispositivo salva motociclisti, al fine di proteggere il palo terminale
- ✓ **Realizzato in acciaio S235 JR zincato a caldo secondo la norma ISO 1461**
- ✓ **Peso: 12,7 kg**
- ✓ **Ingombro: 572 x 365 mm**



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.4 - OPZIONI

Versione speciale per tratti di breve lunghezza



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

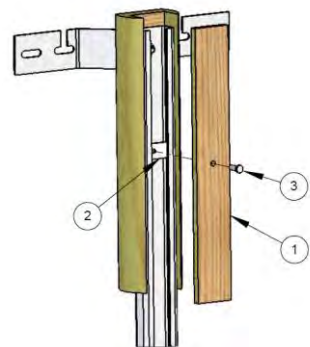
MODELLO SOLOWOOD® S4.4 - OPZIONI

Piastrina di copertura per pali C100



Kit piastra posteriore di copertura per palo metallico

- ✓ Kit composto da una piastra in legno massiccio autoclavato + 1 piastrina metallica filettata 85 x 40 x 5 mm + vite 12 x 35 mm
- ✓ Si posiziona tramite la piastrina metallica all'interno del profilo del palo C100
- ✓ Realizzato in acciaio S235 JR
- ✓ Finitura: zincatura



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4

Strada provinciale



solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.p.A. - SOLOSAR - SOLOSAR

Pour tous vos projets et usages

UNIPROMET 

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4

solowood

SOLOSAR
EQUIPEMENTE DE SÉCURITÉ - BARRIÈRES

Pour tous vos projets et usages
UNIPROMET



Strada provinciale



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4

solowood

SOLOSAR
E LAUREATI E V. A. S. - SOLUZIONI - BREVETI

Pour nous, votre projet est unique
UNIPROMET



Strade comunali



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4

solowood

SOLOSAR
EQUIPEMENT EN ALU - BOIS - PNEUMATIQUES

Pour tous vos projets en sécurité
UNIPROMET



Parcheggio dell'ospedale



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4

solowood

SOLOSAR
E LAUREATO: E.V. A.M. - SECURITE - A.M. - SECURITE

Pour tous vos projets et usages
UNIPROMET



Parcheggio di un edificio pubblico



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4

solowood

SOLOSAR
Équipement de sécurité - Bois - Acier

Pour tous vos projets en sécurité
UNIPROMET



Pista ciclabile e pedonale



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.p.A. - SOLORE - BERGAMO

Pour nous, votre projet est unique
UNIPROMET

Strade comunali



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4



Strade comunali



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4



Parcheeggio commerciale



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.p.A. - SOLORE - BERGAMO

Pour nous, votre projet est unique

UNIPROMET 



Area commerciale



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W7-A

SOLOWOOD® S4.4

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.R.L. - 40138 BOLOGNA (BO) - ITALY

Pour tous vos projets et unique
UNIPROMET



Riqualificazione di aree industriali dismesse in zone terziarie



solowood



UNIPROMET 

02

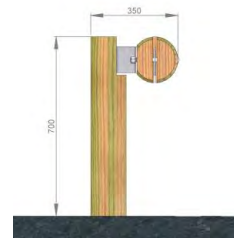
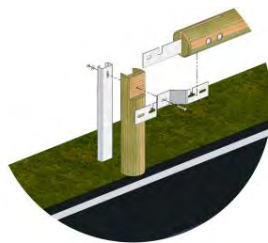
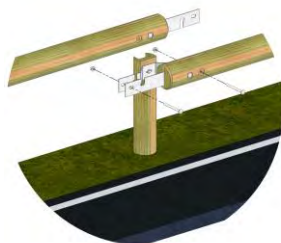
SOLOWOOD® S4.2

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.2

INFO TECNICHE :

- ✓ **Componenti in acciaio** : acciaio S235 JR zincato a caldo secondo la norma ISO 1461
- ✓ **Componenti in legno massiccio** : pino silvestre trattato in autoclave – Classe 4 secondo EN 335, garantito 10 anni contro il marciume
- ✓ **Palo** : profilo C100, lunghezza 1,50 m (opzionali: 2 m o con piastra di base)
- ✓ **Deflessione dinamica** : 1,40 m
- ✓ **Ingombro totale** : 700 mm (altezza) x 350 mm (larghezza)
- ✓ **Corrente orizzontale preassemblata da 4 m**
- ✓ Questo dispositivo è stato testato secondo la norma EN 1317 in classe **N2 – W5 ASI A** ed è certificato CE da ASCQUER



VANTAGGI ESCLUSIVI DEL PRODOTTO :

- ✓ **Struttura mista legno/acciaio**: robustezza, estetica e durabilità
- ✓ Componenti in legno **garantiti 10 anni** contro il marciume precoce
- ✓ **Installazione**: palo da piantare nel terreno. Disponibile anche versione su piastra (fuori campo CE)
- ✓ Raggio **di curvatura fino a 8 metri** con corrente da 4 m
- ✓ **Facilità di posa in opera**
- ✓ Acciaio non visibile sul fronte del dispositivo
- ✓ Disponibile in finitura zincata o verniciata a polvere
- ✓ **Prodotto in Francia**
- ✓ Disponibile anche in versione con interasse palli da 4 m: SOLOWOOD® **S4.4**

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI, E.V. - 44100 - SOUSSE - FRANCE

Pour tous vos projets et usages

UNIPROMET



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.R.L. - 40138 BOLOGNA (BO) - ITALY

Pour tous vos projets et besoins

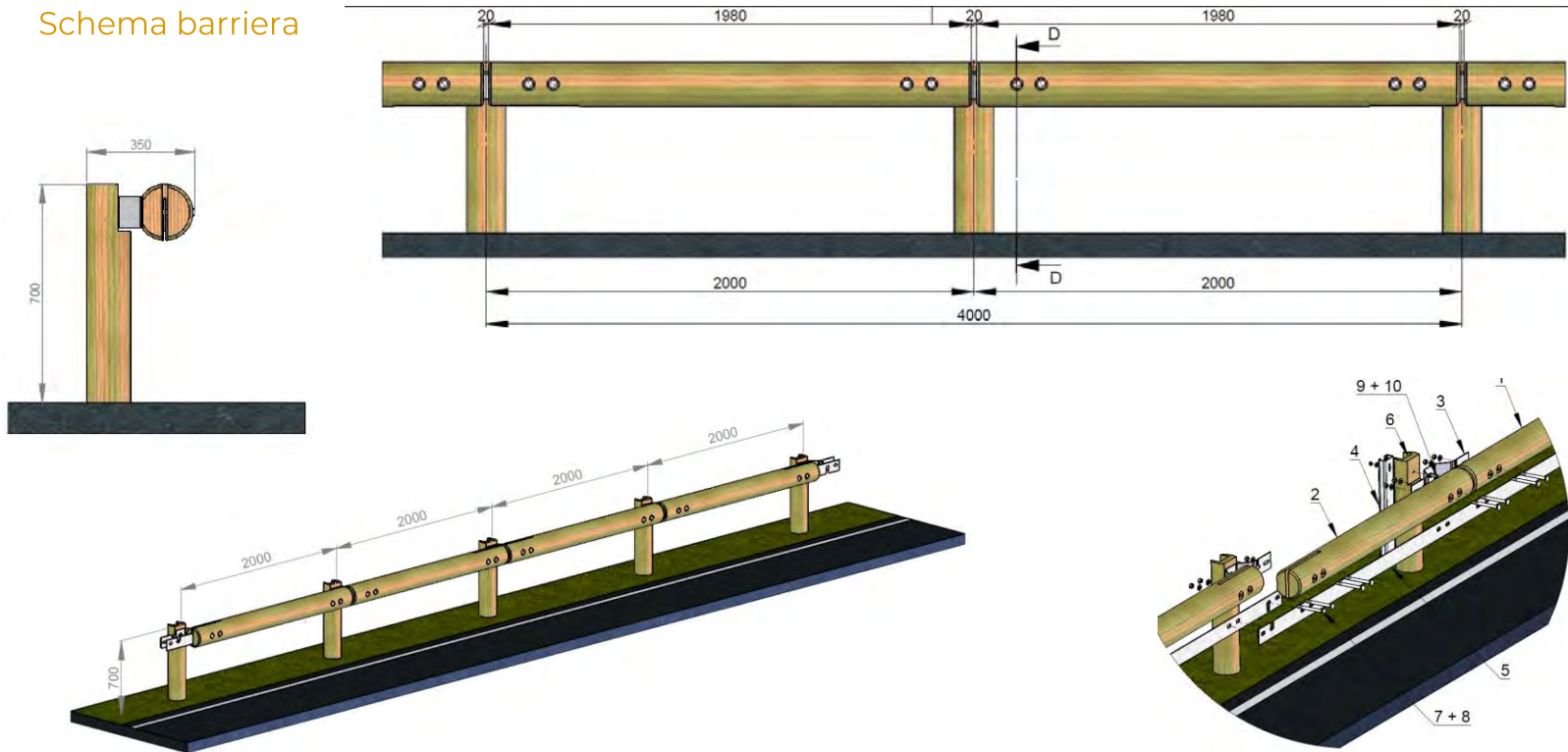
UNIPROMET



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

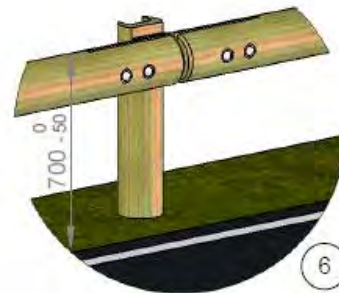
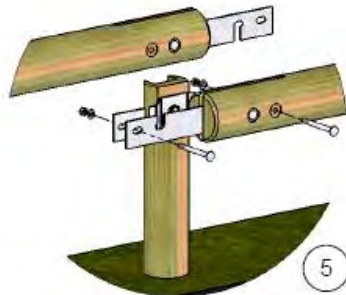
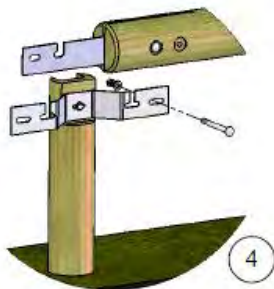
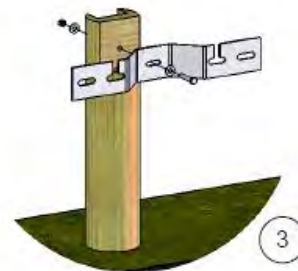
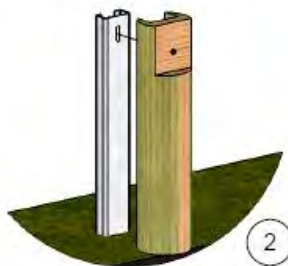
Schema barriera



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

Fasi di montaggio



solowood

SOLOSAR

Pour tous vos projets en bois

UNIPROMET



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.2

Fasi di montaggio

solowood

SOLOSAR
E. LAURICATO, E. V. LAURICATO, E. V. LAURICATO

UNIPROMET



La parte metallica della guida da inserire deve essere rivolta verso la carreggiata rispetto alla guida già installata!

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

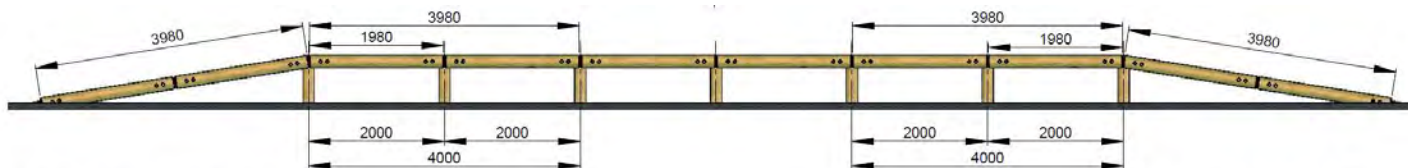
Terminali

solowood

SOLOSAR
E LAUREATO E.V. - LAUREATO - LAUREATO

Pour tous vos projets en bois

UNIPROMET

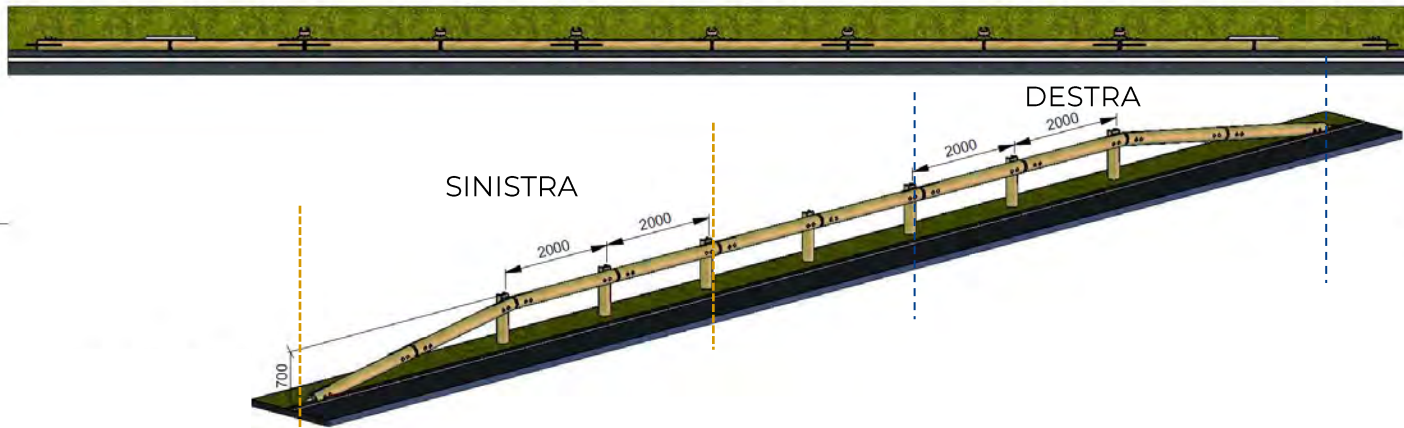


Una guida terminale **SINISTRA** da 8 ml di S4.4 è composta da:

- 1x guida premontata S4.4 DESTRA (4 ml)
- 1x guida premontata S4.4 SINISTRA (4 ml)

Una guida terminale **DESTRA** da 8 ml di S4.4 è composta da:

- 1x guida premontata S4.4 DESTRA (4 ml)
- 1x guida premontata S4.4 SINISTRA (4 ml)



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

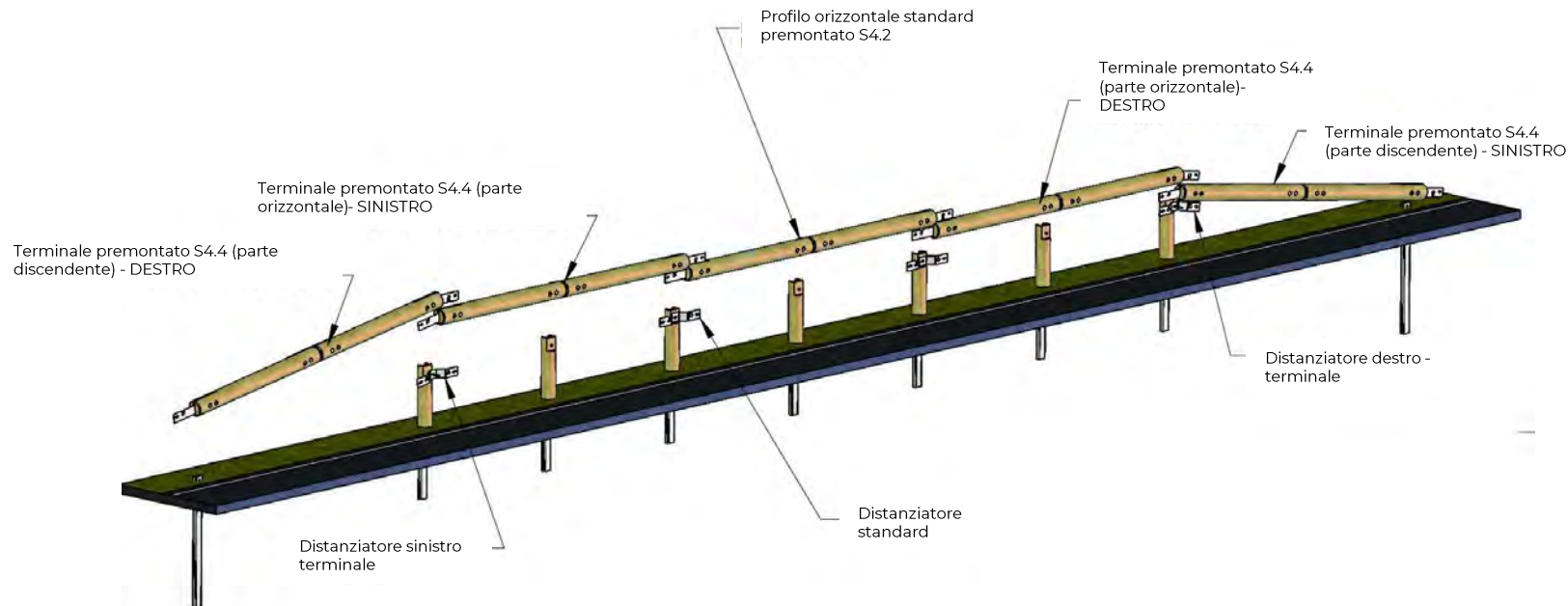
Terminali

solowood

SOLOSAR
E LAUREATO: E.V. S.R.L. - SOLORE - (BENI COMUNI)

Pour tous vos projets est unique

UNIPROMET

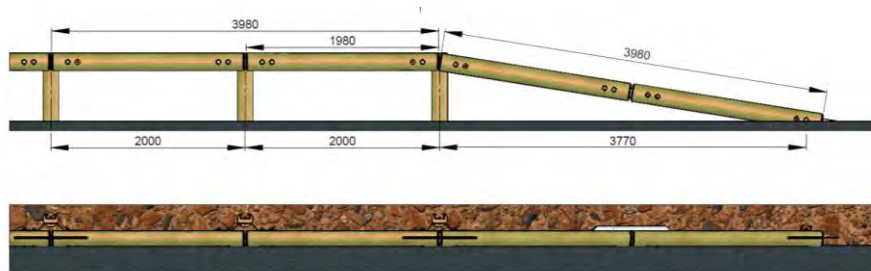


BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

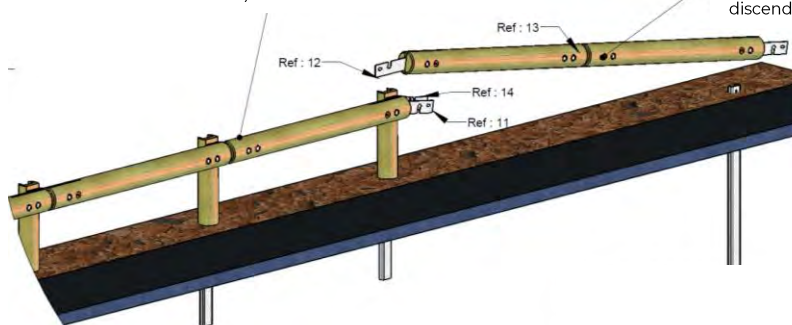
Terminale destro

Terminale premontato - DESTRO



Terminale premontato S4.2 (parte
orizzontale)- DESTRO – Schema WOO-01-30

Terminale premontato S4.2 (parte
discendente) – DESTRO – Schema WOO-01-31



Vista laterale

Dimensioni in mm

solowood

SOLOSAR
E LAUREATO: E.V. S.R.L. - SOLOSAR - SOLOSAR

Pour tous vos projets, contactez-nous

UNIPROMET

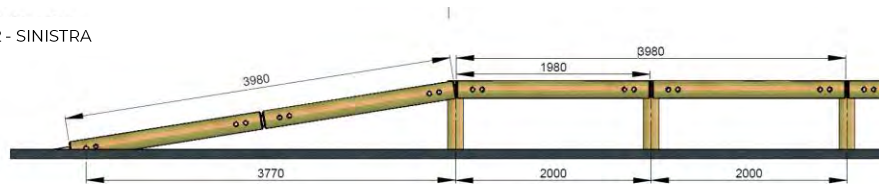


BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

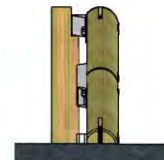
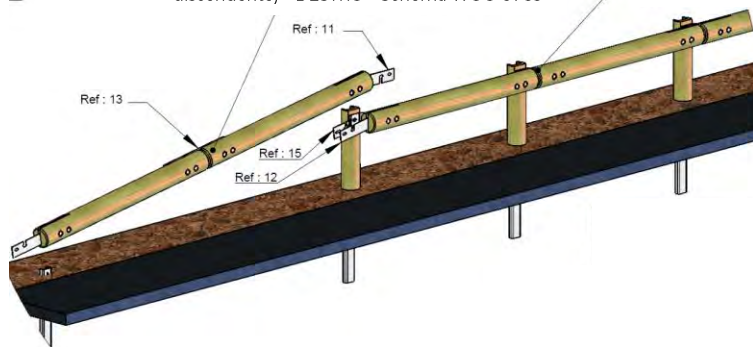
Terminale sinistro

Terminale S4.2 - SINISTRA



Terminale premontato S4.4 (parte discendente) – DESTRO – Schema WOO-01-33

Terminale premontato S4.2 (parte orizzontale) – SINISTRA – Schema WOO-01-32



Vista laterale

Dimensioni in mm

solowood

SOLOSAR
E. LAURENTI - E.V. - A.M. - SECURE - M.B. - S. G. - S. L.

Pour tous vos projets et usages

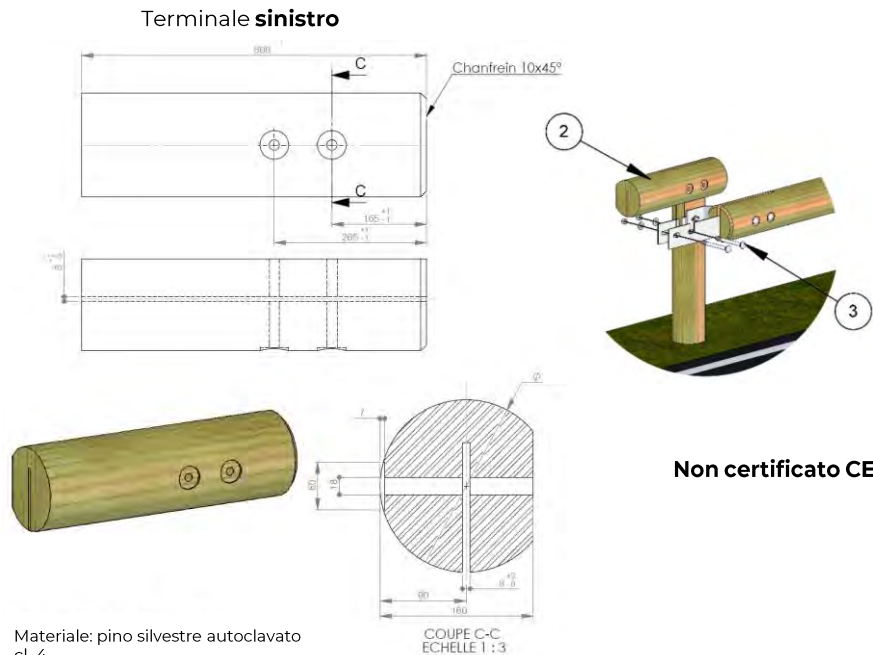
UNIPROMET



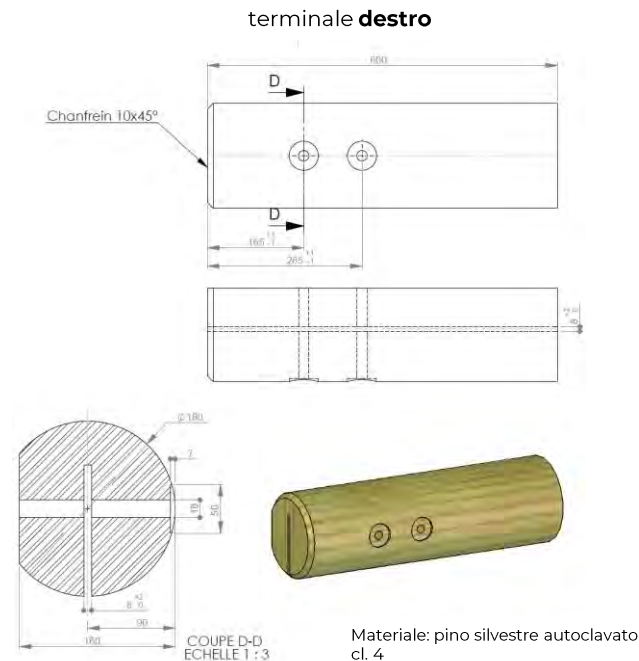
BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.2

Ipotesi alternativa di fine tratta – terminale interamente in legno



Non certificato CE



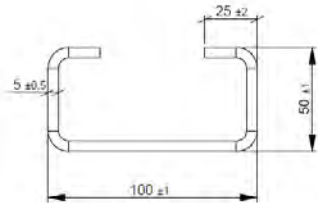
Materiale: pino silvestre autoclavato
cl. 4

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

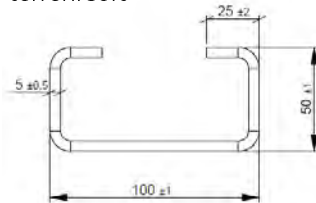
MODELLO SOLOWOOD® S4.2

Pali

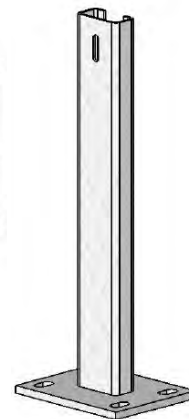
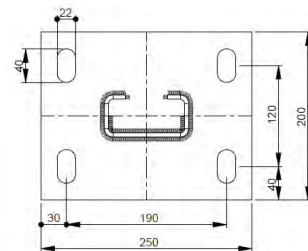
Palo C100 in acciaio zincato – 1,50 m
(lunghezza)



OPZIONE 1 : palo C100 in acciaio
zincato – 2,00 m (lunghezza) per
terreni soft



OPZIONE 2 : Palo C100 in
acciaio zincato – altezza 700
mm su piastra (cordolo in
calcestruzzo)



Non certificato CE

solowood

SOLOSAR

Équipement de sécurité - Tous droits réservés

UNIPROMET

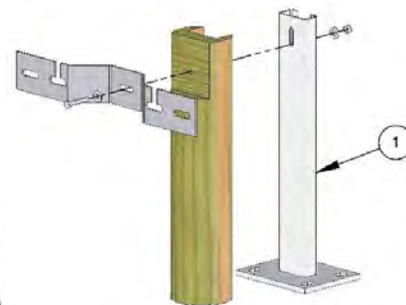
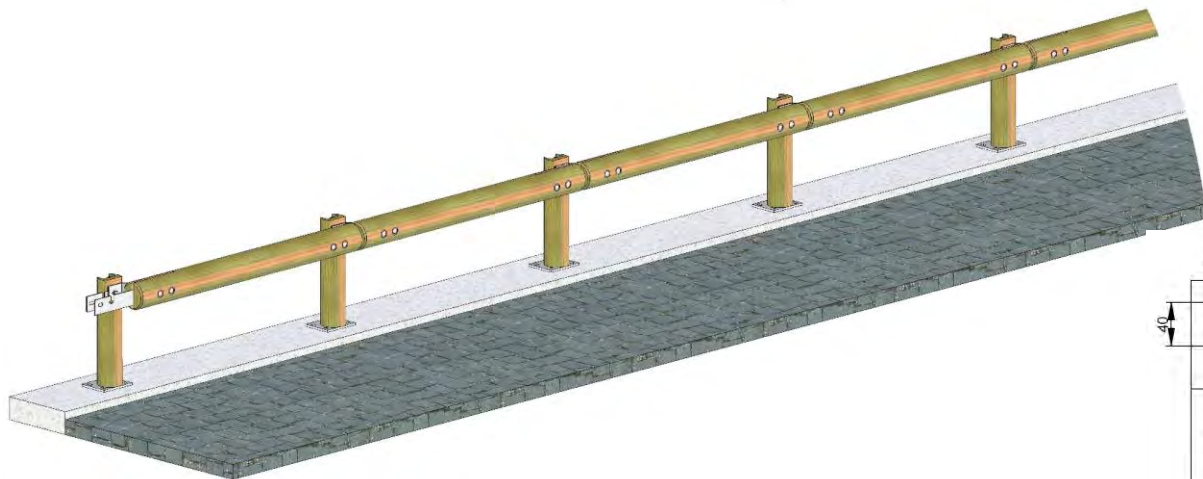


BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

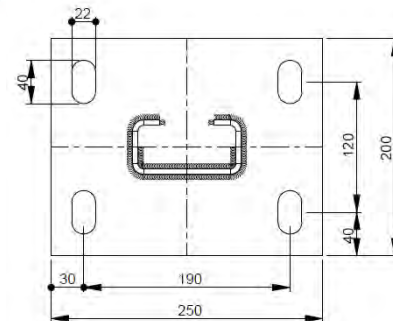
MODELLO SOLOWOOD® S4.2

Pali

Opzione 2 : Palo C100 in acciaio zincato – altezza 700 mm
su piastra (cordolo in calcestruzzo)



Non certificato CE

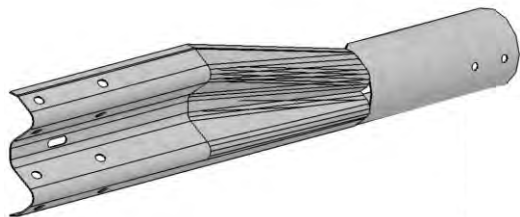


BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

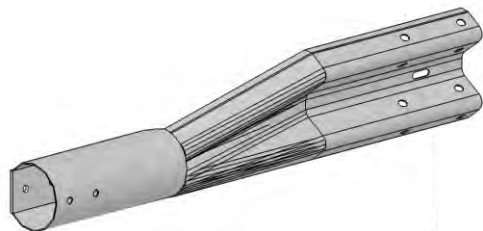
MODELLO SOLOWOOD® S4.2 - OPZIONI

Elemento di raccordo SOLOWOOD® su barriera metallica tipo GS NF

Raccordo SOLOWOOD® / GS – lato sinistro



Raccordo SOLOWOOD® / GS – lato destro



Non certificato CE

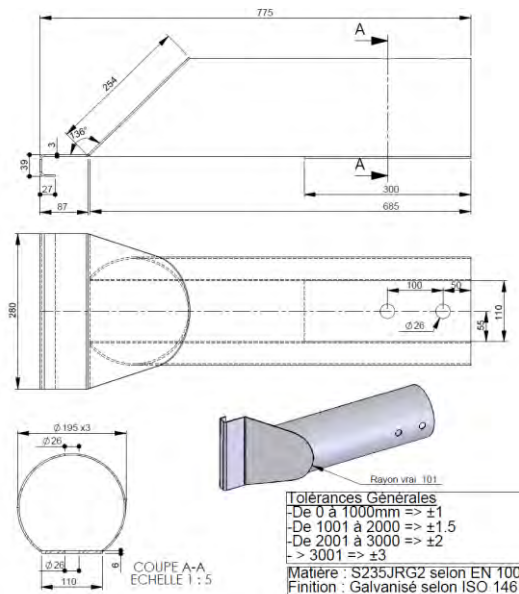


BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

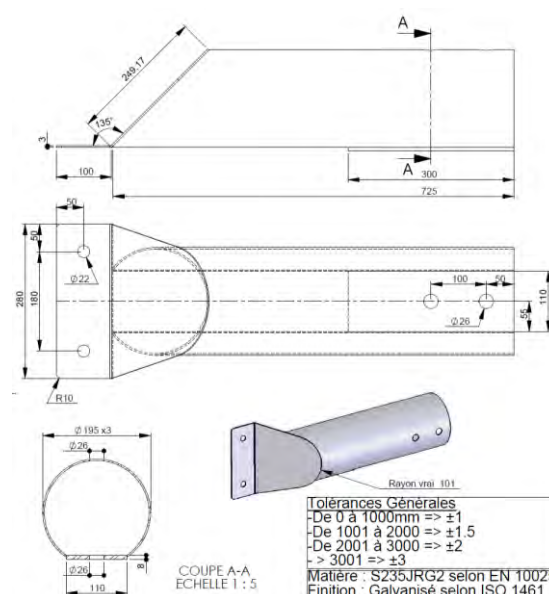
MODELLO SOLOWOOD® S4.2 - OPZIONI

Terminale da fissare con tasselli o in versione standard

Terminale standard



Terminale con fissaggio a tasselli (specifico per barriere in calcestruzzo)



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.2 - OPZIONI

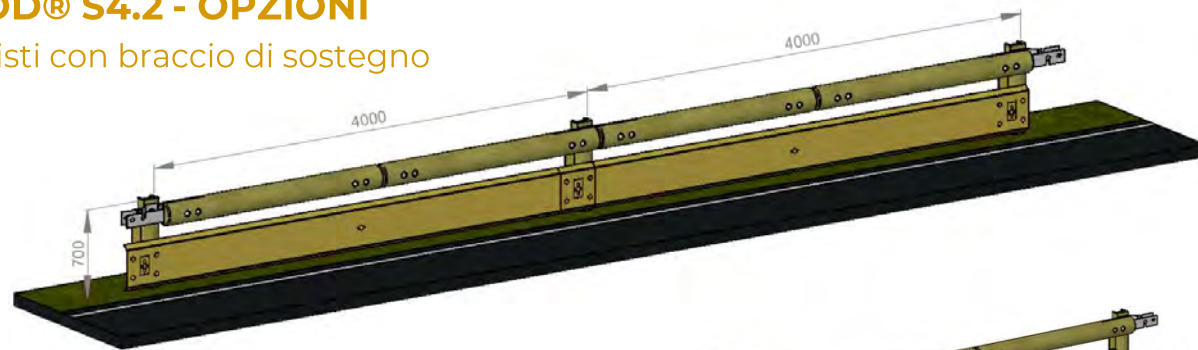
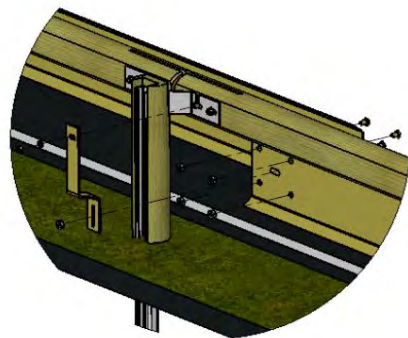
Dispositivo salva motociclisti con braccio di sostegno

solowood

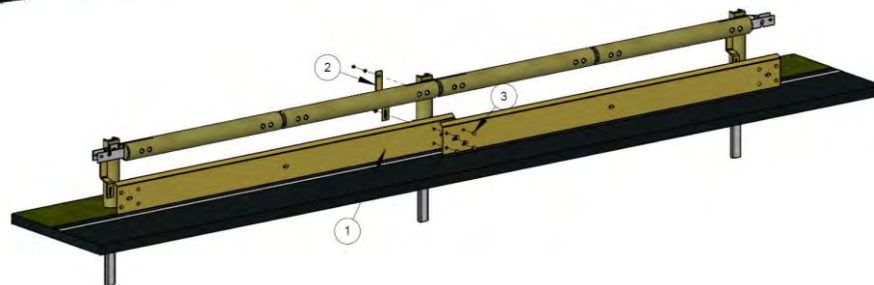
SOLOSAR

Pour tous vos projets en bois

UNIPROMET



Non CE certificato



Elemento di protezione per il dispositivo di protezione motociclisti tipo SOLOWOOD®:

- ✓ Dedicato al collegamento del dispositivo di protezione per motociclisti con il sistema SOLOWOOD®
- ✓ Realizzato in acciaio S235 JR
- ✓ Finitura: zincatura a caldo secondo la norma ISO 1461 oppure verniciatura a polvere termoindurente RAL 7008

Dispositivo di protezione per motociclisti NF – 37 cm :

- ✓ Installazione sotto la barriera SOLOWOOD® mediante un palo con braccio
- ✓ Realizzato in acciaio S235 JR **zincato a caldo** secondo la norma ISO 1461
- ✓ Finitura : zincato o verniciato a polvere termoindurente RAL 7008
- ✓ Peso : 34,00 kg
- ✓ Dimensioni: larghezza 37 cm x lunghezza 4320 mm

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2 - OPZIONI

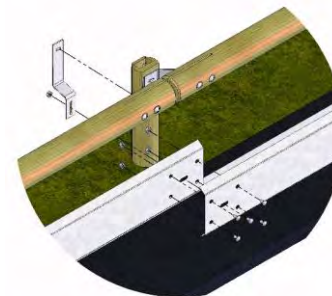
Dispositivo salva motociclisti e braccio del dispositivo

solowood

SOLOSAR
E LAUREATO: E.V. S.R.L. - SOLORE - BERGAMO

Pour tous vos projets et unique

UNIPROMET

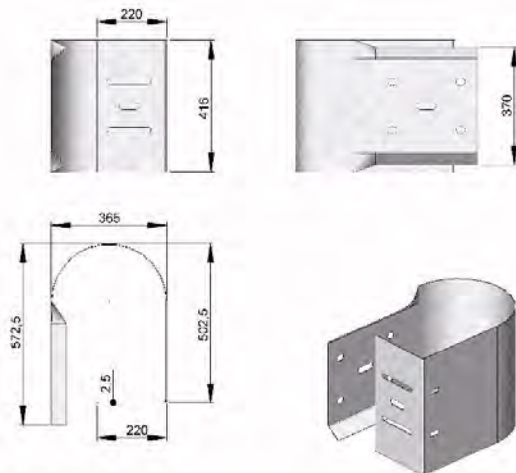


BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.2 - OPZIONI

Elemento terminale per dispositivo salva motociclisti

Terminale tipo "U" per inizio o fine tratta del dispositivo di protezione per motociclisti



Materiale: acciaio S235 zincato a caldo
secondo ISO 1461 – Peso: 12,7 kg

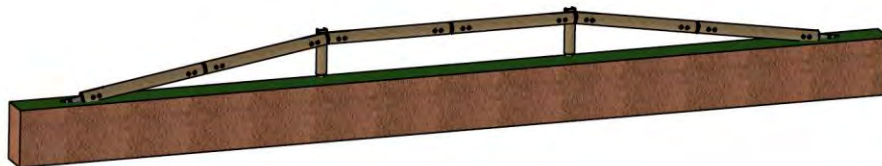
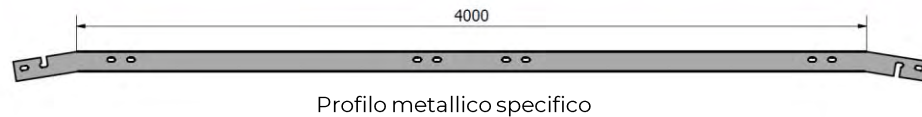
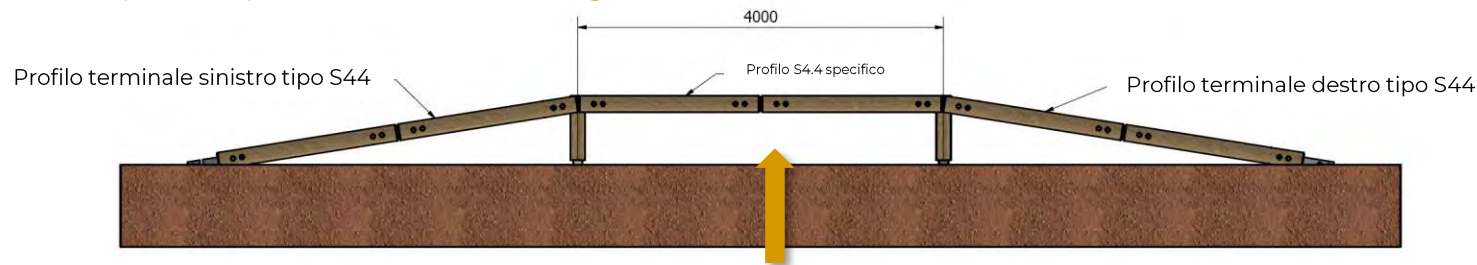
- ✓ Si installa all'inizio o alla fine della tratta del dispositivo per motociclisti, al fine di proteggere il palo terminale
- ✓ **Realizzato in acciaio S235 JR zincato a caldo secondo la norma ISO 1461**
- ✓ **Peso: 12,7 kg**
- ✓ **Ingombro: 572 x 365 mm**



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

MODELLO SOLOWOOD® S4.2 - OPZIONI

Versione speciale per tratti di breve lunghezza



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

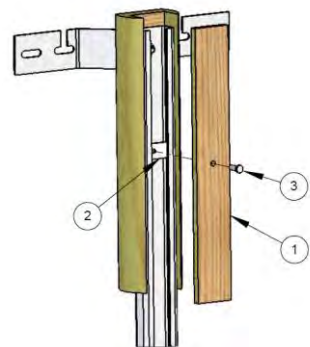
MODELLO SOLOWOOD® S4.2 - OPZIONI

Piastrina di copertura per pali C100



Kit piastra posteriore di copertura per palo metallico

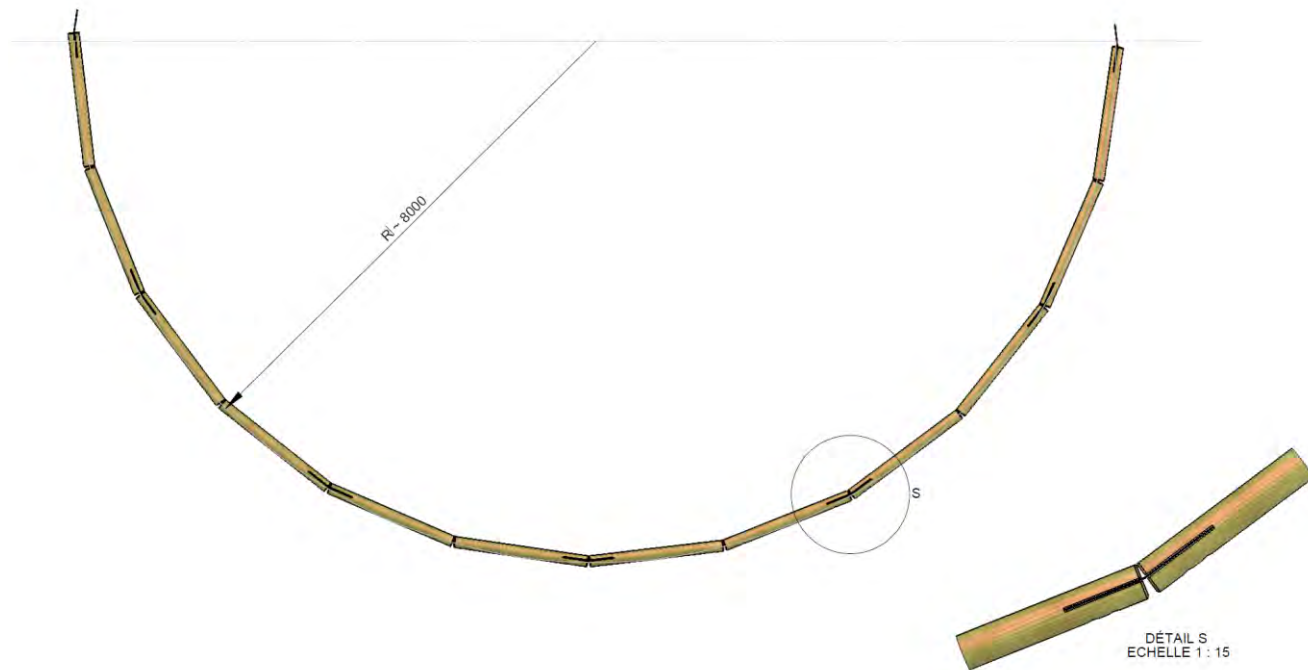
- ✓ Kit composto da una piastra in legno massiccio autoclavato + 1 piastrina metallica filettata 85 x 40 x 5 mm + vite 12 x 35 mm
- ✓ Si posiziona tramite la piastrina metallica all'interno del profilo del palo C100
- ✓ Realizzato in acciaio S235 JR
- ✓ Finitura: zincatura



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2 - OPZIONI

Schema di curvatura



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

solowood

SOLOSAR
E LAUREATO: E.V. S.R.L. - SOLOSAR - 00187 ROMA

Pour nous, votre projet est unique

UNIPROMET

Strade comunali



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

Strade comunali



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.p.A. - SOLOLITE - SOLOLITE

Pour nous, votre projet est unique
UNIPROMET



Business Park



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

solowood

SOLOSAR
EQUIPEMENT EN SÉCURITÉ - SÉCURITÉ - SÉCURITÉ

Pour tous vos projets en sécurité
UNIPROMET

Entrata in centro urbano



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

solowood

SOLOSAR
EQUIPEMENT, EV, ABE, SECURITE, RESEAU, SERVICE

Pour tous vos projets et usages
UNIPROMET



Strada provinciale di montagna



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.R.L. - SOLOSAR - 100% CERTIFICATO

Pour tous vos projets en bois
UNIPROMET



Strade comunali



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

solowood

SOLOSAR
E LAUREATO: E.V. S.R.L. - SOLOSAR - 00186 ROMA

Pour nous, votre projet est unique

UNIPROMET 



Tratta



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.r.l. - 40138 BOLOGNA (BO) - ITALY

Pour tous vos projets et usages
UNIPROMET



Drive in



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA LEGNO-ACCIAIO – N2-W5-A

SOLOWOOD® S4.2



Strada provinciale



solowood **SOLOSAR**
E. 04.000011 E.V. S.R.L. - 00144 - ROMA

Pour nous, votre projet est unique.

UNIPROMET 

03

SOLOWOOD® S2.2

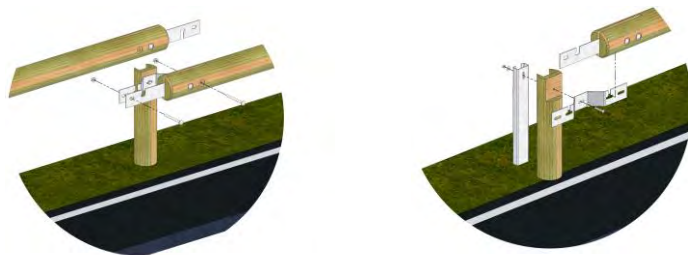
DISPOSIZIONE COSTRUTTIVA

CONFIGURAZIONE COSTRUTTIVA MISTA LEGNO-ACCIAIO, PROGETTATA PER CURVE E SEZIONI DI BREVE LUNGHEZZA

MODELLO SOLOWOOD® S2.2 – senza certificazione CE

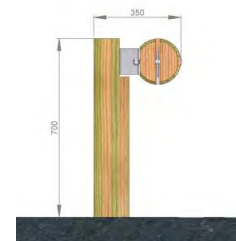
INFO TECNICHE :

- ✓ **Componenti in acciaio** : acciaio S235 JR zincato a caldo secondo la norma ISO 1461
- ✓ **Componenti in legno massiccio** : pino silvestre trattato in autoclave – Classe 4 secondo EN 335, garantito 10 anni contro il marciume
- ✓ **Palo** : profilo C100, lunghezza 1,50 m (*opzionali: 2 m o con piastra di base*)
- ✓ **Deflessione dinamica** : 1,40 m
- ✓ **Ingombro totale** : 700 mm (altezza) x 350 mm (larghezza)
- ✓ **Corrente orizzontale preassemblata da 2 m**
- ✓ Questo dispositivo è privo della certificazione CE



VANTAGGI ESCLUSIVI DEL PRODOTTO :

- ✓ **Struttura mista legno/acciaio** : robustezza, estetica e durabilità
- ✓ Componenti in legno **garantiti 10 anni** contro il marciume precoce
- ✓ **Modalità di posa** : palo da annegare nel calcestruzzo oppure con piastra base per fissaggio meccanico
- ✓ Raggio di **curvatura ridotto**
- ✓ **Lama da 2 m leggera e preassemblata**
- ✓ **Facilità di posa in opera**
- ✓ **Acciaio non visibile** sul fronte del dispositivo
- ✓ Disponibile in finitura zincata o verniciata a polvere
- ✓ **Prodotto in Francia (Moselle)**
- ✓ Disponibile anche in versione certificata CE con interasse pali da 4 m **S4.4** o **S4.2**



CONFIGURAZIONE COSTRUTTIVA MISTA LEGNO-ACCIAIO, PROGETTATA PER CURVE E SEZIONI DI BREVE LUNGHEZZA

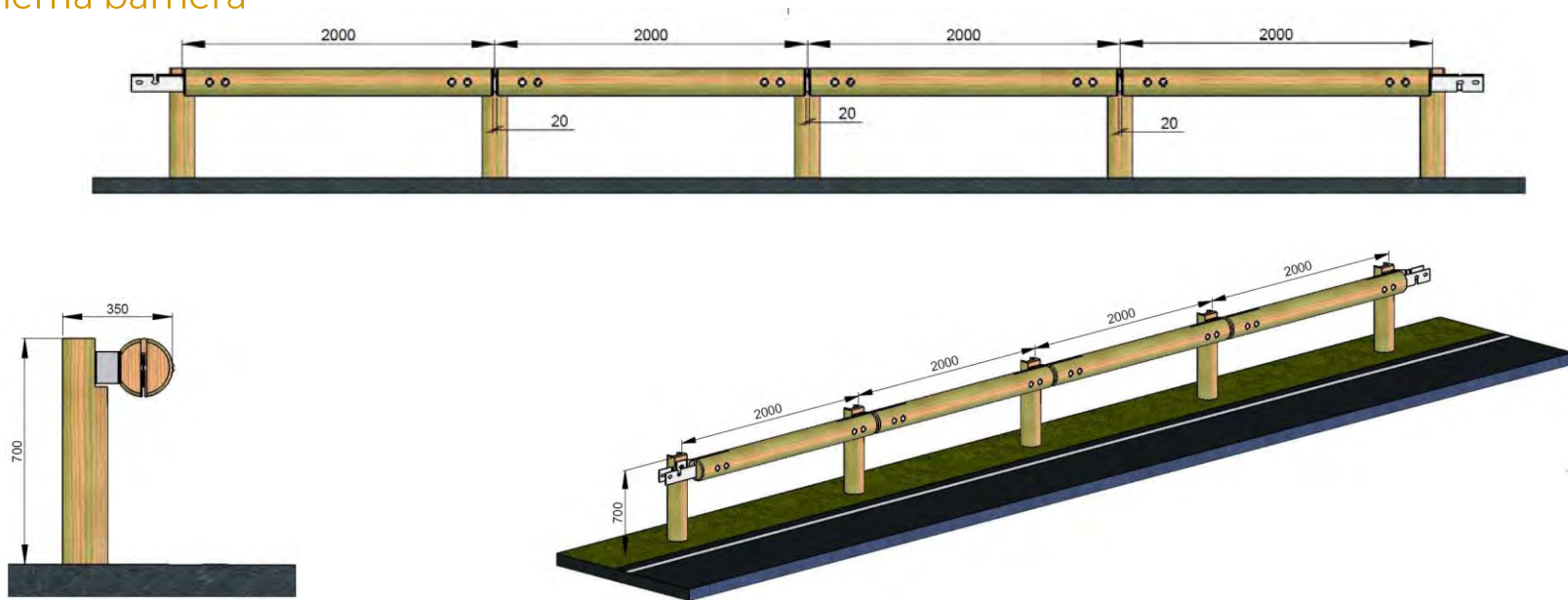
SOLOWOOD® S2.2 – senza certificazione CE



CONFIGURAZIONE COSTRUTTIVA MISTA LEGNO-ACCIAIO, PROGETTATA PER CURVE E SEZIONI DI BREVE LUNGHEZZA

SOLOWOOD® S2.2 – senza certificazione CE

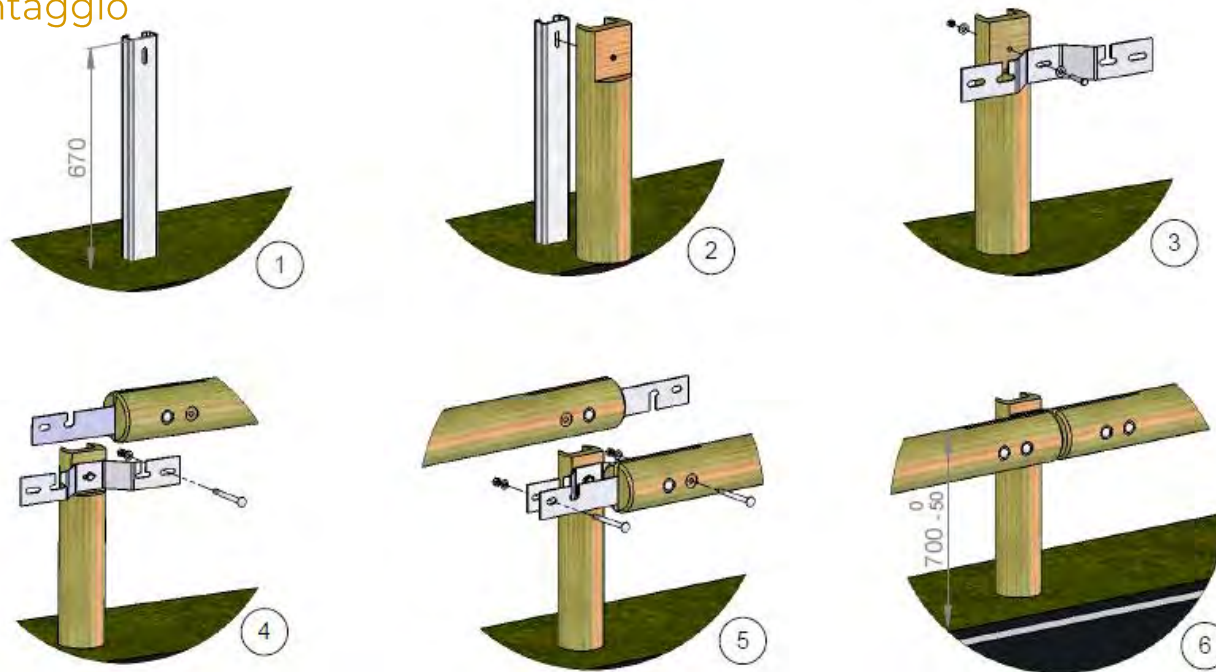
Schema barriera



CONFIGURAZIONE COSTRUTTIVA MISTA LEGNO-ACCIAIO, PROGETTATA PER CURVE E SEZIONI DI BREVE LUNGHEZZA

SOLOWOOD® S2.2 – senza certificazione CE

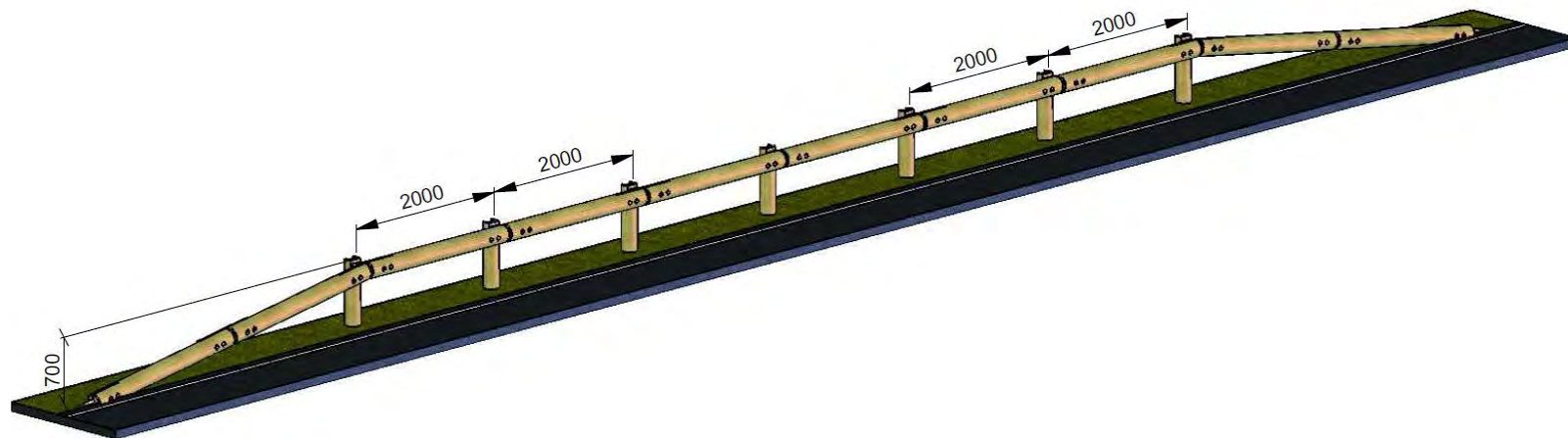
Fasi di montaggio



CONFIGURAZIONE COSTRUTTIVA MISTA LEGNO-ACCIAIO, PROGETTATA PER CURVE E SEZIONI DI BREVE LUNGHEZZA

SOLOWOOD® S2.2 – senza certificazione CE

Terminali

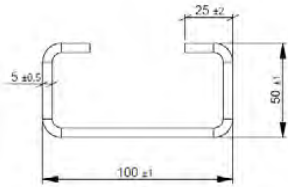


CONFIGURAZIONE COSTRUTTIVA MISTA LEGNO-ACCIAIO, PROGETTATA PER CURVE E SEZIONI DI BREVE LUNGHEZZA

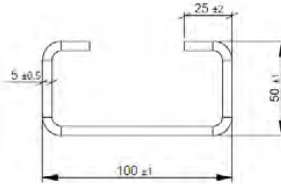
SOLOWOOD® S2.2 – senza certificazione CE

Pali

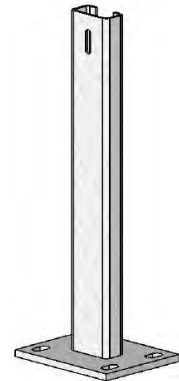
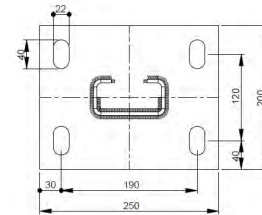
palo C100 in acciaio zincato – **1,50 m (lunghezza)**



OPZIONE 1 : palo C100 in acciaio zincato – **2,00 m** (lunghezza) per terreni soft



OPZIONE 2 : palo C100 in acciaio zincato – altezza 700 mm **su piastra** (cordolo in calcestruzzo)



Non certificato CE

DISPOSITION CONSTRUCTIVE MIXTE BOIS ET ACIER SPÉCIAL COURBES ET SECTIONS COURTES

SOLOWOOD® S2.2 – senza certificazione CE

Area di sosta



DISPOSITION CONSTRUCTIVE MIXTE BOIS ET ACIER SPÉCIAL COURBES ET SECTIONS COURTES

SOLOWOOD® S2.2 – senza certificazione CE

Curva pronunciata



DISPOSITION CONSTRUCTIVE MIXTE BOIS ET ACIER SPÉCIAL COURBES ET SECTIONS COURTES

SOLOWOOD® S2.2 - non certifié CE

Tonzoni corti- Parcheggio



DISPOSITION CONSTRUCTIVE MIXTE BOIS ET ACIER SPÉCIAL COURBES ET SECTIONS COURTES

SOLOWOOD® S2.2 - non certifié CE

Strada locale



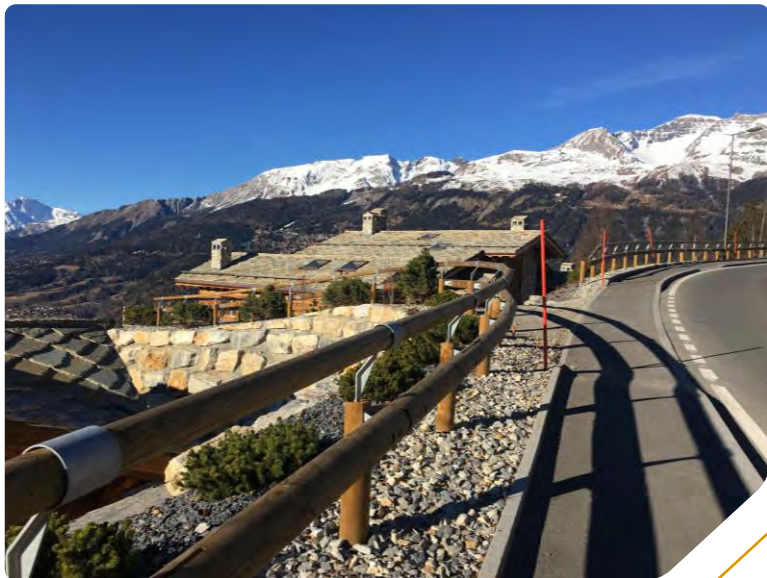
04

**REALIZZAZIONE
SU MISURA**

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA IN LEGNO E ACCIAIO SOLO LEGNO

SOLOWOOD® – Realizzazione su misura

S42 con corrimano rinforzato - Svizzera



S42 con corrimano tubolare – parco acquatico - UK



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA IN LEGNO E ACCIAIO SOLO LEGNO

SOLOWOOD® – Realizzazione su misura

Strada comunale con pali decentralizzati su muretto - Germania



solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.R.L. - 40138 BOLOGNA (BO) - ITALY

Pour tous vos projets est unique

UNIPROMET 

BARRIERA DI SICUREZZA MISTA IN LEGNO E ACCIAIO SOLO LEGNO

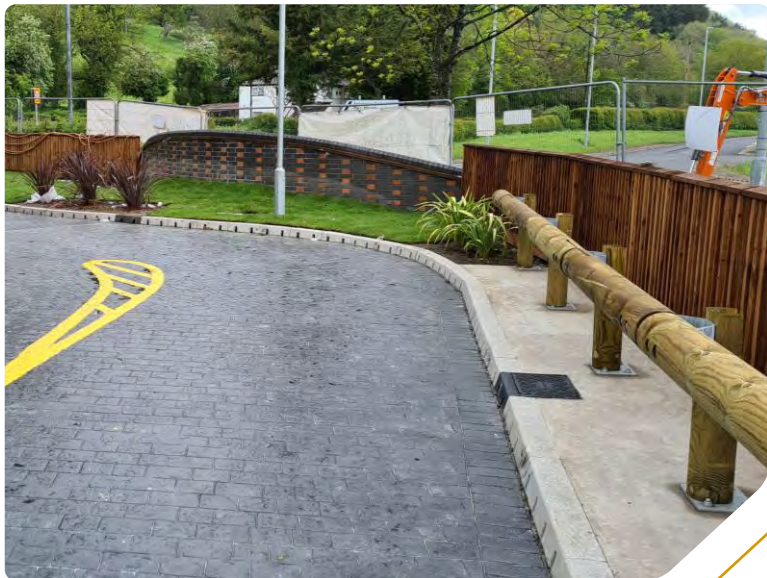
SOLOWOOD® – Realizzazione su misura

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.A. - 44000 - 44000 - 44000

Pour nous, votre projet est unique
UNIPROMET

Entrata del Drive – Fast food



Strada provinciale – S42 su travi longitudinali in calcestruzzo



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA IN LEGNO E ACCIAIO SOLO LEGNO

SOLOWOOD® – Realizzazione su misura

SOLOWOOD® laccato nero per centro commerciale



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA IN LEGNO E ACCIAIO SOLO LEGNO

SOLOWOOD® – Realizzazione su misura

SOLOWOOD® con rialzo per corrimano – Area commerciale



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA IN LEGNO E ACCIAIO SOLO LEGNO

SOLOWOOD® – Realizzazione su misura

SOLOWOOD® con corrimano rialzato in posizione verticale e rivestimenti allungati



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA IN LEGNO E ACCIAIO SOLO LEGNO

SOLOWOOD® – Realizzazione su misura

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI - EX A&P - SOLOLITE - MEN GEMET

Pour tous vos projets en bois

UNIPROMET 



Estremità della fila efficiente collegata su guida scorrevole
SOLOWOOD®



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA IN LEGNO E ACCIAIO SOLO LEGNO

SOLOWOOD® – Realizzazione su misura

SOLOWOOD® posata su muretto in cemento



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA IN LEGNO E ACCIAIO SOLO LEGNO

SOLOWOOD® – Realizzazione su misura

solowood

SOLOSAR
E LAURENTI S.R.L. - 40138 BOLOGNA (BO) - ITALY

Pour tous vos projets et unique
UNIPROMET



SOLOWOOD® palo e rivestimento accorciato



BARRIERA DI SICUREZZA MISTA IN LEGNO E ACCIAIO SOLO LEGNO

SOLOWOOD® – Realizzazione su misura

SOLOWOOD® realizzazione di chicane e curve



solowood

SOLOSAR

PAR NOUS, VOTRE PROJET EST UNIQUE

UNIPROMET



05

SOLOWOOD® ALL'ESPORTAZIONE

ALCUNI ESEMPI DI REALIZZAZIONI ALL'ESTERO

REALIZZAZIONI ALL'ESTERO

SOLOWOOD®

PORTOGALLO



SOLOWOOD®

SOLOSAR
Équipements / EV - GRC - Sécurité - Aménagement

UNIPROMET (



REALIZZAZIONI ALL'ESTERO

SOLOWOOD®

solowood

SOLOSAR
E LAUREATI E.V. - AIRE - SECURITE - AIRE - SECURITE

Pour nous, votre projet est unique
UNIPROMET 



REGNO UNITO



REALIZZAZIONI ALL'ESTERO

SOLOWOOD®

solowood

SOLOSAR
E LAUREATI E.V. - A.R. - SOLOLITE - A.R. - SOLOLITE

Pour nous, votre projet est unique

UNIPROMET 



IRLANDA



REALIZZAZIONI ALL'ESTERO

SOLOWOOD®

solowood

SOLOSAR
E LAUREATI: E.V. - A.B. - S.C. - S.C. - S.C. - S.C.

Pour nous, votre projet est unique

UNIPROMET 



GERMANIA



REALIZZAZIONI ALL'ESTERO

SOLOWOOD®

solowood

SOLOSAR
E LAUREATI: E.V. A.M. - SECURE - M&S - GEMET

Pour nous, votre projet est unique
UNIPROMET 



USA





MERCI



SOLOSAR

ÉLÉMENTS • ÉVÉNEMENTS • SÉCURITÉ • AMÉNAGEMENT

Pour nous, votre projet est unique.

UNIPROMET



www.solosar.fr

solowood