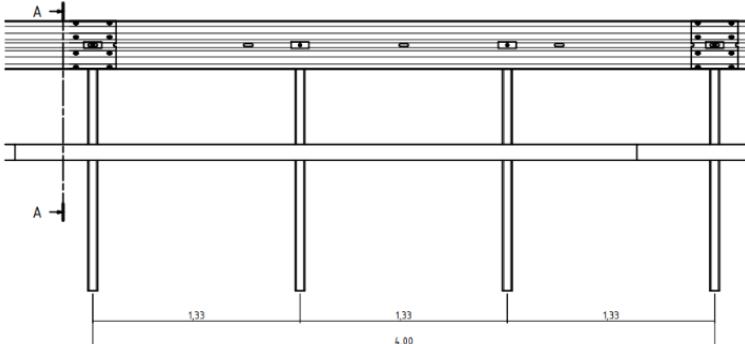
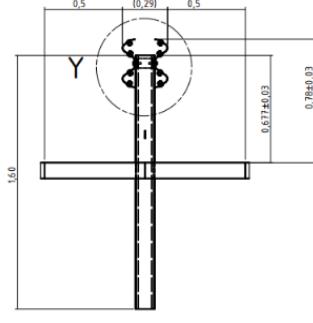


## UNISAFE DOUBLE 1.33 - dispositif double file pour TPC - haut niveau de retenue

Niveau de retenue	Largeur de fonctionnement	Intrusion du véhicule	ASI		
H2	W3 ( $W_N = 1,00 \text{ m}$ )	V15 ( $VI_N = 1,42 \text{ m}$ )	B		
					
<b>Existe en profilé A ou B</b>					

Le dispositif de retenue **double file à battre dans le sol UNISAFE DOUBLE 1.33** est composé d'éléments protégés contre la corrosion conformément à la norme EN 1461. La longueur des lisses horizontales et des supports détermine le format d'un élément. Le dispositif se caractérise par un **entraxe de supports de 1,33 m** et par des **lisses de 4 m fixées aux supports (longueur 1,60 m)**. Les lisses de glissière se chevauchent et sont fixées par plusieurs assemblages vissés.

Nom	UNISAFE DOUBLE 1.33	
N° de certification CE	0531-CPR-1317-3430	
N° de rapports d'essais	TB11	CSI 0060/ME/HRB/14
	TB51	CSI 0057/ME/HRB/14
Largeur du dispositif	0,31 m	
Hauteur du dispositif à partir de la surface de la chaussée	0,78 m	
Longueur des lisses horizontales	4,00 m	
Niveau de sévérité du chocs – ASI et THIV	ASI = 1,21	THIV = 29 km/h
Largeur de fonctionnement en mètre	1,0 m	
Intrusion du véhicule au-delà du dispositif en mètre	1,42 m	
Déflexion dynamique (normalisée)	0,9 m	
Longueur testée	80 m	
Type de pose / Profondeur de battage supports	A battre / 920 mm	