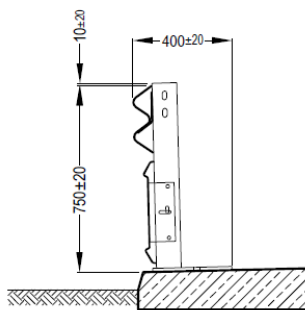


steel
solo **KB2 RH1**
bikePROTECT
pour O.A

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

**DISPOSITIF DE RETENUE CE TESTE
AVEC ECRAN DE PROTECTION MOTARDS
POUR OUVRAGES D'ART – L1**



Un dispositif voestalpine - Distribution exclusive par SOLOSAR pour la France et Bénélux

KB2 RH1bikePROTECT O.A - INFOS TECHNIQUES :

- ✓ Performance EN 1317-2 : **N2 -W3 / H1-W4 / L1-W4**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI A**
- ✓ Déflexion dynamique normalisée : **0,80 m / 1,10 m / 1,10 m**
- ✓ Interdistance support : **1,90 m**
- ✓ Classe de résistance au déneigement : **cl. 3**
- ✓ Catégorie d'intrusion du véhicule lourd : **VI4**
- ✓ Longueur testée : **49,40 ml**
- ✓ Support sur platine C 100 – hauteur **760 mm** - Acier S355JO
- ✓ Lisse en profil A hyper allégée en acier S355JO : **33,4 kg**
- ✓ Boulonnerie incluse
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461

INFO NORMATIVE : dans l'attente d'une modification de l'arrêté RNER imposant une certification NF058, il est admis que les SPM répondent aux dispositions suivantes (la première étant préférable) :

- Utilisation d'une barrière de sécurité équipée d'un SPM, **l'ensemble étant marqué CE** (crash testé selon la norme NF EN 1317-2) et satisfaisant aux exigences de la norme expérimentale européenne XP CEN/TS 17342
- Utilisation d'une barrière de sécurité **générique NF** équipée d'un SPM générique.

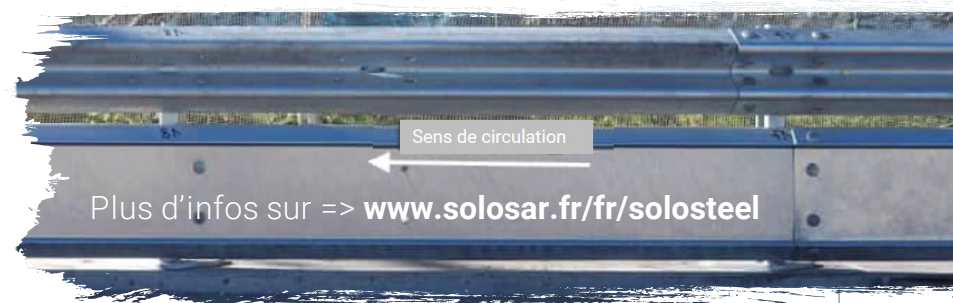
SOLOSAR propose **les deux solutions** pour répondre à tous vos besoins.



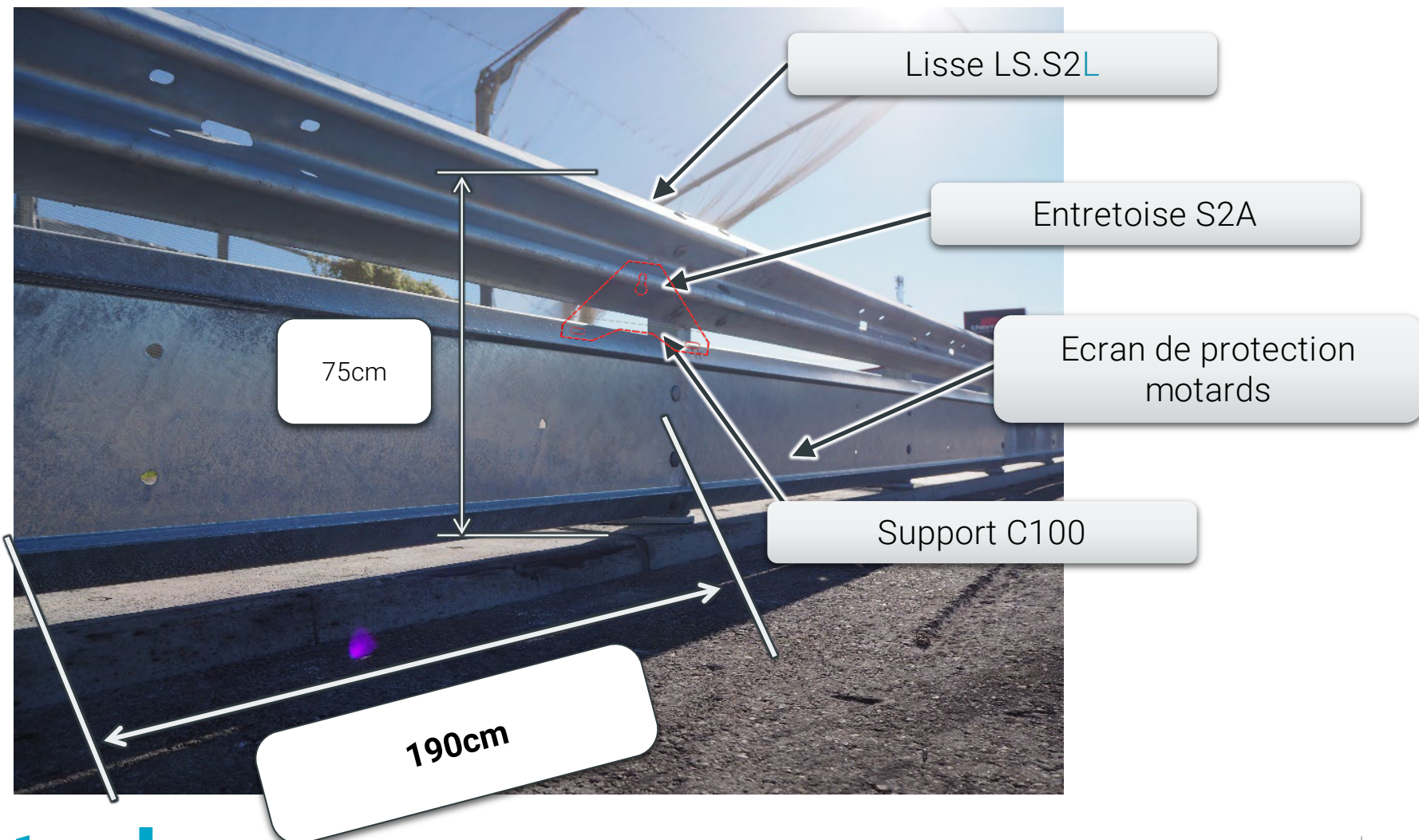
Support sur platine à 2 points d'ancrage

VOS BÉNÉFICES

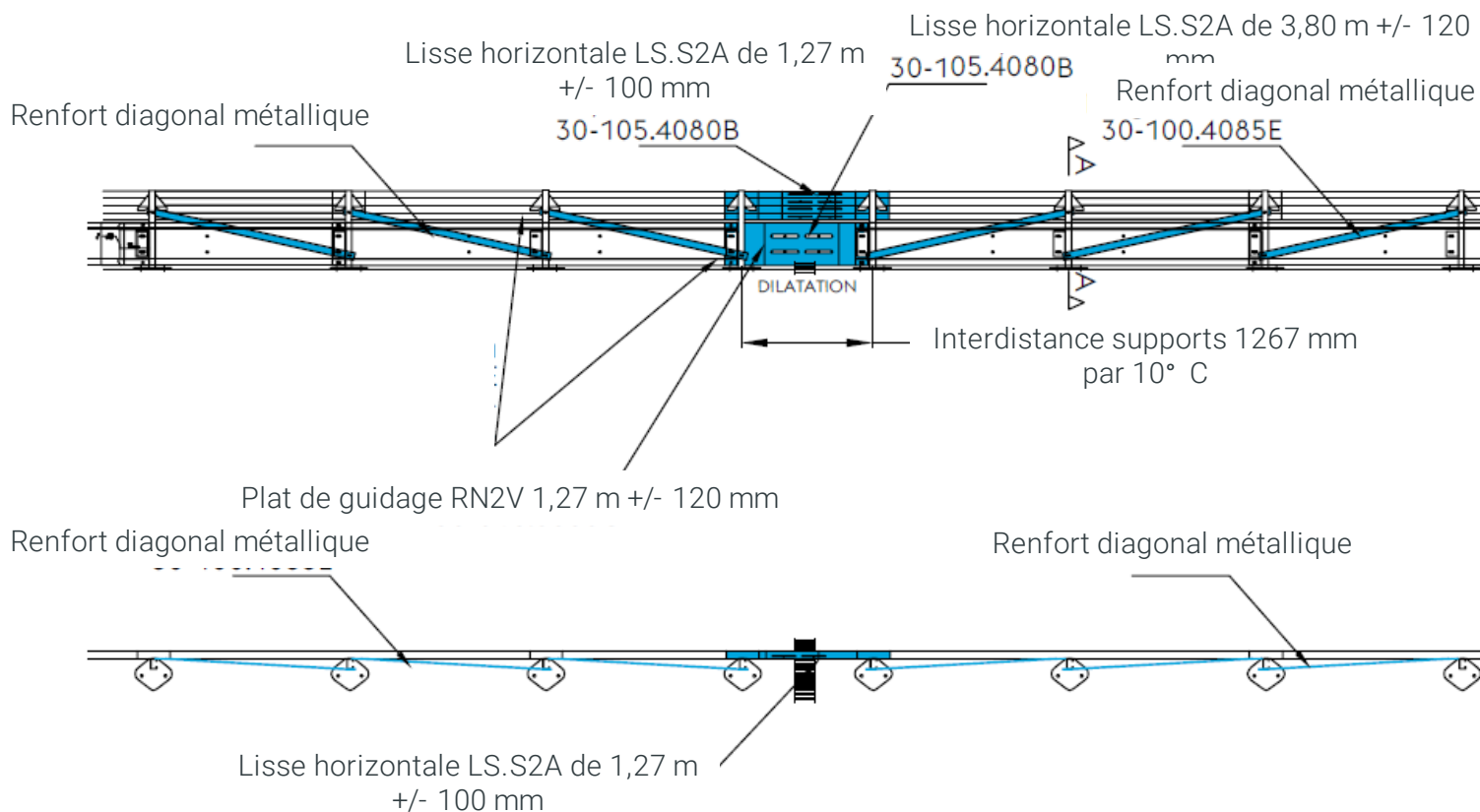
- ✓ **Testé avec véhicules et mannequins pour qualifier la performance de l'écran**
- ✓ **Rendement élevé :** seulement 2 ancrages chimiques par support
- ✓ **Faible profondeur de perçage :** 130 mm
- ✓ **Ergonomique pour les équipes de pose :** la lisse S2L horizontale ne pèse que 33,4 kg !
- ✓ **Implantation :** sur longrine ou tablier béton
- ✓ Existe **pour accotement (supports à foncer) :** en niveau N2 **KB1 RN2V bikePROTECT** et H1 **KB2 RH1H bikePROTECT**



Plus d'infos sur => www.solosar.fr/fr/solosteel



Traitement de la dilatation du dispositif écran motard sur ouvrage d'art.



Traitement des extrémité du dispositif écran motard sur ouvrage d'art.

