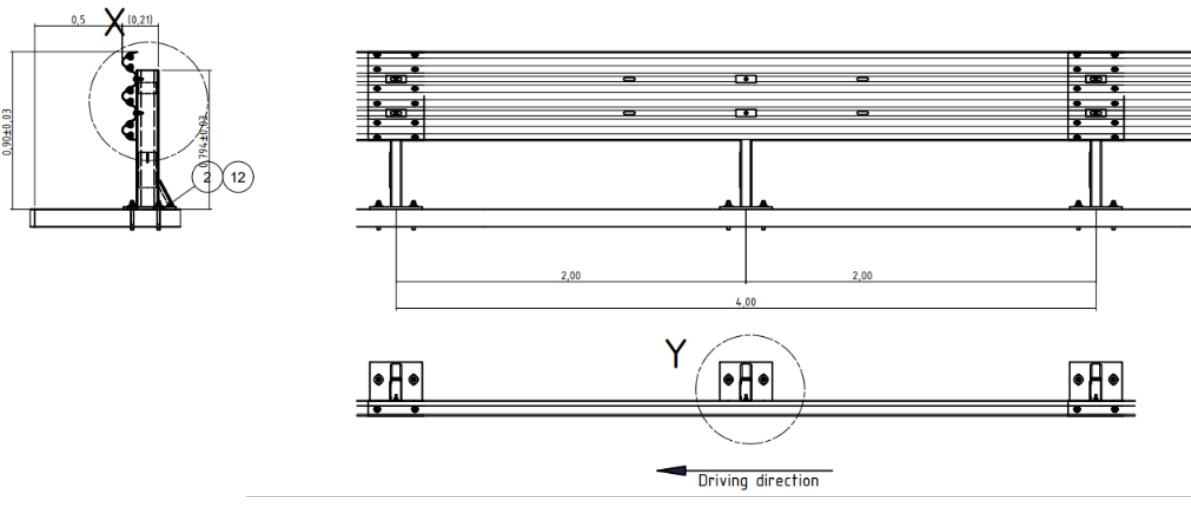


**UNISAFE LIGHT 3W 2.00 BW dispositif simple pour ouvrage d'art - supports sur platine –  
Lisse triple ondes – Haut niveau de retenue**

| Niveau de retenue | Largeur de fonctionnement     | Intrusion du véhicule           | ASI |
|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----|
| H2                | W4 ( $W_N = 1,24 \text{ m}$ ) | VI5 ( $VI_N = 1,60 \text{ m}$ ) | B   |



Le dispositif de retenue simple file pour ouvrage d'art **UNISAFE LIGHT 3W 2.00 BW** est composé d'éléments protégés contre la corrosion conformément à la norme EN 1461. La longueur des lisses horizontales et des supports détermine le format d'un élément. Le dispositif se caractérise par un **entraxe de supports de 2,00 m** et par des **lisses triples ondes de 4 m** fixées aux **supports (longueur 0,78 m)**. Les lisses se chevauchent et sont fixées par plusieurs assemblages vissés

|  |                                      |                    |
|--|--------------------------------------|--------------------|
| <b>Nom</b>   | UNISAFE LIGHT 3W 2.00 BW             |                    |
| <b>N° de certification CE</b>                                      | 0531-CPR-1317-3426                   |                    |
| <b>N° de rapports d'essais</b>                                     | TB11                                 | CSI 0126/ME/HRB/13 |
|  | TB51                                 | CSI 0151/ME/HRB/14 |
| <b>Largeur du dispositif</b>                                       | 0,21 m                               |                    |
| <b>Hauteur du dispositif à partir de la surface de la chaussée</b> | 0,90 m                               |                    |
| <b>Longueur des lisses horizontales</b>                            | 4,00 m                               |                    |
| <b>Niveau de sévérité du chocs – ASI et THIV</b>                   | ASI = 1,26                           | THIV = 32 km/h     |
| <b>Largeur de fonctionnement en mètre</b>                          | 1,24 m                               |                    |
| <b>Intrusion du véhicule au-delà du dispositif en mètre</b>        | 1,7 m                                |                    |
| <b>Déflexion dynamique (normalisée)</b>                            | 0,9 m                                |                    |
| <b>Longueur testée</b>   | 52 m                                 |                    |
| <b>Type de pose / Profondeur des ancrages</b>                      | Ancre mécanique ou chimique / 165 mm |                    |