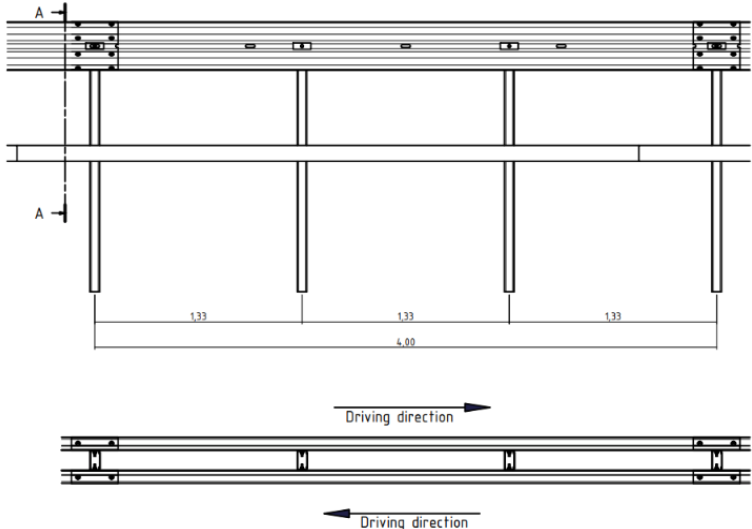
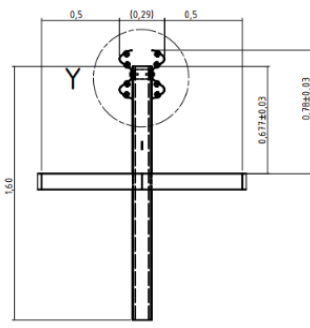


UNISAFE DOUBLE 1.33 - dispositif double file pour TPC - haut niveau de retenue			
Niveau de retenue	Largeur de fonctionnement	Intrusion du véhicule	ASI
H2	W3 ( $W_N = 1,00$ m)	VI5 ( $VI_N = 1,42$ m)	B





**Existe en profilé A ou B**

Le dispositif de retenue **double file à battre dans le sol UNISAFE DOUBLE 1.33** est composé d'éléments protégés contre la corrosion conformément à la norme EN 1461. La longueur des lisses horizontales et des supports détermine le format d'un élément. Le dispositif se caractérise par un **entraxe de supports de 1,33 m** et par des **lisses de 4 m** fixées aux **supports (longueur 1,60 m)**. Les lisses de glissière se chevauchent et sont fixées par plusieurs assemblages vissés.

<b>Nom</b>	UNISAFE DOUBLE 1.33	
<b>N° de certification CE</b>	0531-CPR-1317-3430	
<b>N° de rapports d'essais</b>	TB11	CSI 0060/ME/HRB/14
	TB51	CSI 0057/ME/HRB/14
<b>Largeur du dispositif</b>	0,31 m	
<b>Hauteur du dispositif à partir de la surface de la chaussée</b>	0,78 m	
<b>Longueur des lisses horizontales</b>	4,00 m	
<b>Niveau de sévérité du chocs – ASI et THIV</b>	ASI = 1,21	THIV = 29 km/h
<b>Largeur de fonctionnement en mètre</b>	1,0 m	
<b>Intrusion du véhicule au-delà du dispositif en mètre</b>	1,42 m	
<b>Déflexion dynamique (normalisée)</b>	0,9 m	
<b>Longueur testée</b>	80 m	
<b>Type de pose / Profondeur de battage supports</b>	A battre / 920 mm	