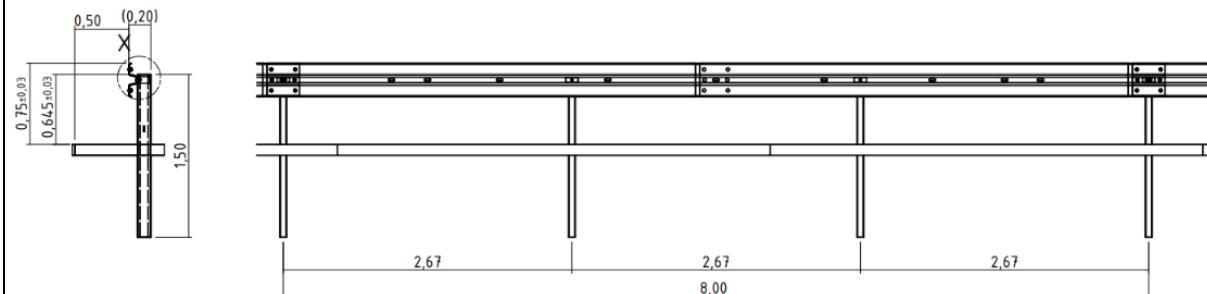
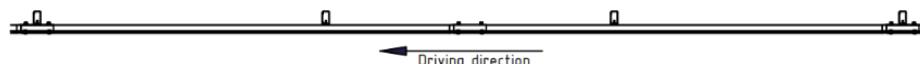


### UNISAFE LIGHT 2.66 – dispositif simple file pour l'accotement

Niveau de retenue	Largeur de fonctionnement	Intrusion du véhicule	ASI
<b>N2</b>	W2 ( $W_N = 0,8 \text{ m}$ )	NPD	A
<b>L1</b>	W3 ( $W_N = 0,9 \text{ m}$ )	VI5 ( $VI_N = 1,7 \text{ m}$ )	A



Existe en profilé A ou B



Le dispositif de retenue **simple file à battre dans le sol UNISAFE light 2.66** est composé d'éléments protégés contre la corrosion conformément à la norme EN 1461. La longueur des lisses horizontales et des supports détermine le format d'un élément. Le dispositif se caractérise par un **entraxe de supports de 2,66 m** et par des **lisses de 4 m fixées aux supports (longueur 1,50 m)**. Les lisses de glissière se chevauchent et sont fixées par plusieurs assemblages vissés. Le dispositif a été testé en **niveau N2 et H1**. Il est donc de niveau **L1** selon EN1317-2.

<b>Nom</b>	UNISAFE LIGHT 2.66	
<b>N° de certification CE</b>	0531-CPR-1317-3419	
	<b>Niveau N2</b>	<b>Niveau H1</b>
<b>N° de rapports d'essais</b>	TB 11 - CSI 0142\ME\HRB\14 TB 32 - CSI 0150\ME\HRB\14	TB 11 - CSI 0142\ME\HRB\14 TB 32 - CSI 0150\ME\HRB\14 TB 42 - CSI 0139\ME\HRB\14
<b>Largeur du dispositif</b>	0,21 m	
<b>Hauteur du dispositif à partir de la surface de la chaussée</b>	0,75 m	
<b>Longueur des lisses horizontales</b>	4,00 m	
<b>Niveau de sévérité du chocs – ASI et THIV</b>	ASI = 0,77 (N2) et 0,71 (H1)	THIV = 24,18 km/h (N2) et 21,97 km/h (H1)
<b>Largeur de fonctionnement en mètre</b>	0,8 m (N2) et 0,9 m (H1)	
<b>Intrusion du véhicule au-delà du dispositif en mètre</b>	NPD	
<b>Déflexion dynamique (normalisée)</b>	0,7 m (N2) et 0,9 m (H1)	
<b>Longueur testée</b>	88 m	
<b>Type de pose / Profondeur de battage supports</b>	Rammed / 0,85 m	