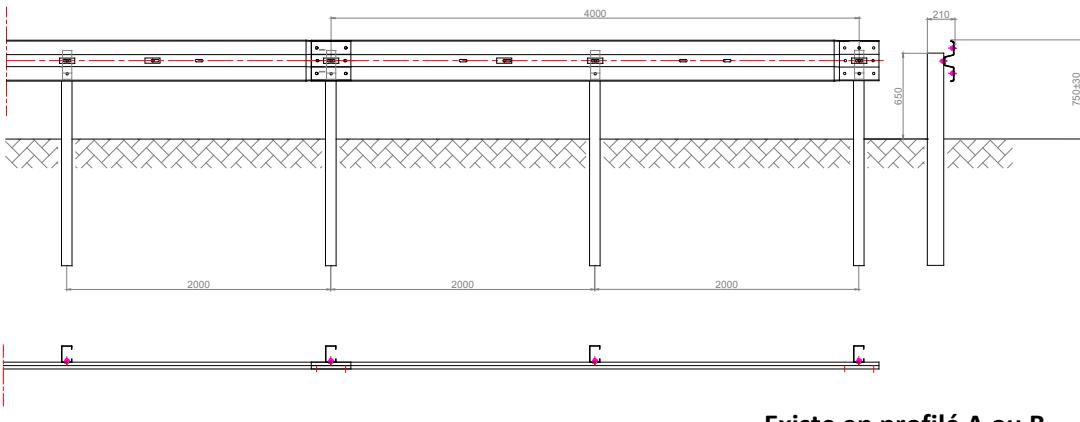


UNISAFE LIGHT 2.0 – dispositif simple file pour l'accotement			
Niveau de retenue	Largeur de fonctionnement	Intrusion du véhicule	ASI
N2	W3 ( $W_N = 1,0 \text{ m}$ )	NPD	A
L1	W4 ( $W_N = 1,1 \text{ m}$ )	VI6 ( $VI_N = 1,8 \text{ m}$ )	A
			
Existe en profilé A ou B			

Le dispositif de retenue **simple file à battre dans le sol UNISAFE LIGHT 2.0** est composé d'éléments protégés contre la corrosion conformément à la norme EN 1461. La longueur des lisses horizontales et des supports détermine le format d'un élément. Le dispositif se caractérise par un **entraxe de supports de 2,00 m** et par des **lisses de 4 m fixées aux supports (longueur 1,50 m)**. Les lisses de glissière se chevauchent et sont fixées par plusieurs assemblages vissés. Le dispositif a été testé en **niveau N2 et H1**. Il est donc de niveau **L1** selon EN1317-2.

<b>Nom</b>	UNISAFE LIGHT 2.0	
<b>N° de certification CE</b>	0531-CPR-1317-3417	
	<b>Niveau N2</b>	<b>Niveau H1</b>
	TB – 11 CSI 004\ME\HRB\12	TB – 11 CSI 004\ME\HRB\12
<b>N° de rapports d'essais</b>	TB 32 - CSI 003\ME\HRB\12 rev. 1	TB 32 - CSI 003\ME\HRB\12 rev. 1
	TB 42 - CSI 0037\ME\HRB\14	
<b>Largeur du dispositif</b>	0,21 m	
<b>Hauteur du dispositif à partir de la surface de la chaussée</b>	0,75 m	
<b>Longueur des lisses horizontales</b>	4,00 m	
<b>Niveau de sévérité du chocs – ASI et THIV</b>	ASI = 0,7	THIV = 27,27 km/h (N2) 31 km/h (H1)
<b>Largeur de fonctionnement en mètre</b>	1,0 m (N2) et 1,1 m (H1)	
<b>Intrusion du véhicule au-delà du dispositif en mètre</b>	1,8 m en H1	
<b>Déflexion dynamique (normalisée)</b>	0,9 m (N2) et 1,0 m (H1)	
<b>Longueur testée</b>	60 m	
<b>Type de pose / Profondeur de battage supports</b>	A battre / 0,85 m	