

Super-Rail BW est un dispositif sur platine pour ouvrage d'art.

Niveau de retenue : H2

Largeur de fonctionnement : W4 (1,2m)

Déflexion dynamique : D= 0,6m

ASI : B

La Super-Rail BW est constituée d'une lisse supérieure pour éviter le basculement des véhicules lourds et d'une lisse inférieure dédiée aux véhicules légers.

Ce dispositif a été testé en bord de pont.

Longueur testée: 36m en niveau H2.

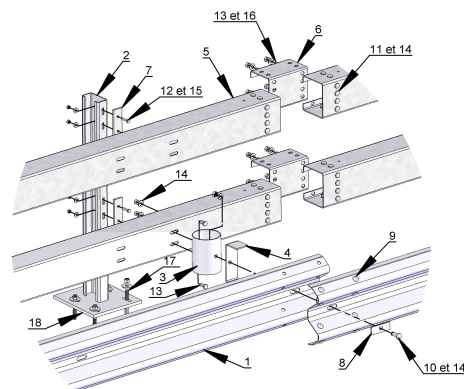
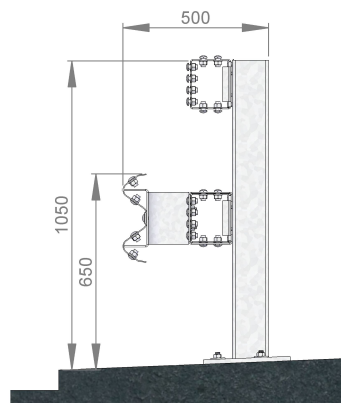
Marquage CE n° 0119 - CPR - 2010

Raccordements possibles sur:

- Super-rail (H2-W4-A)

Caractéristiques:

- Support C125 sur platines en acier S235 JR; Ht= 1040mm
- Elément de glissement profil AD en acier S235 JR
- Poids / ml : 69 kg
- Entraxe support : 1.33 m



2019 - Photos et schémas non contractuels - Version du 05/12/2019

SOLOSTEEL

