

**KremsBarrier 2 RH2L - INFOS TECHNIQUES :**

- ✓ Performance EN 1317-2 : **H1 -W4 / H2-W5**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI A**
- ✓ Déflexion dynamique normalisée : **1,20 m en H1 et 1,60 m en H2**
- ✓ Catégorie d'intrusion du véhicule lourd : **VI8**
- ✓ Interdistance support : **1,90 m**
- ✓ Classe de résistance au déneigement : **cl. 4**
- ✓ Longueur testée : **45,60 ml**
- ✓ Support C 100 x 60 - longueur **1,70 m** - Acier S355J0
- ✓ Lisse en profil A hyper allégée en acier S355J0 : **33,4 kg**
- ✓ Boulonnerie incluse
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461

Un dispositif voestalpine - Distribution exclusive par SOLOSAR pour la France et Bénélux



**VOS BÉNÉFICES**

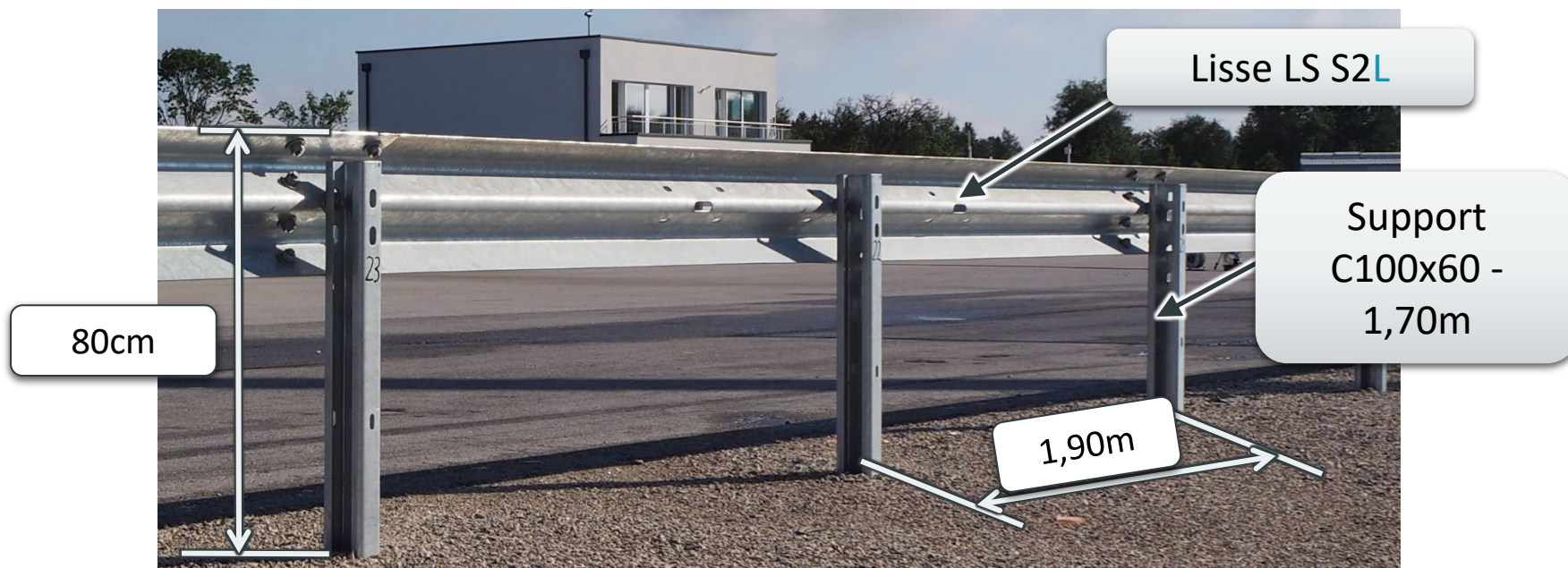
- ✓ **Une performance élargie en H1 et H2**
- ✓ **Ergonomique pour les équipes de pose :** la lisse S2L horizontale ne pèse que 33,4 kg !
- ✓ **Type de support classique (C100)**
- ✓ **Gain de temps de pose :** sans écarteur
- ✓ **Implantation :** en accotement
- ✓ Permet d'isoler un obstacle situé à seulement **1,30 m** de la glissière en H1
- ✓ **Compatible avec tous les dispositifs de la gamme KremsBarrier**



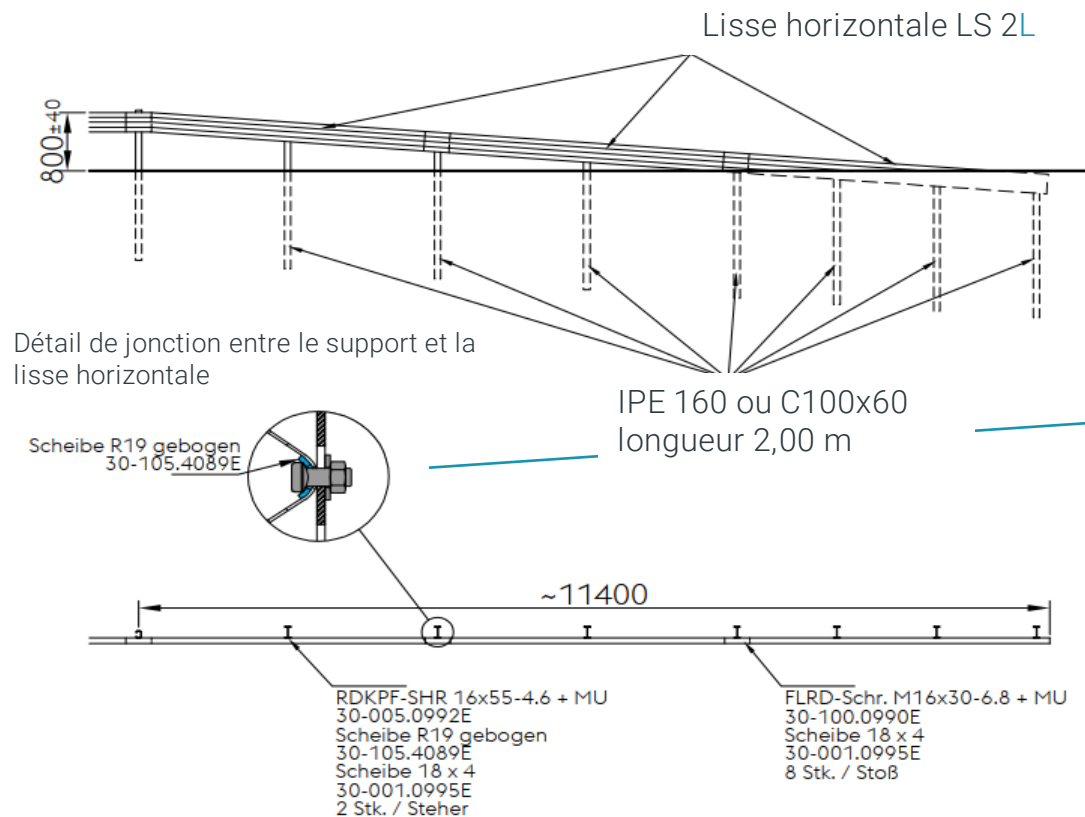
Plus d'infos sur => [www.solosar.fr/fr/solosteel](http://www.solosar.fr/fr/solosteel)



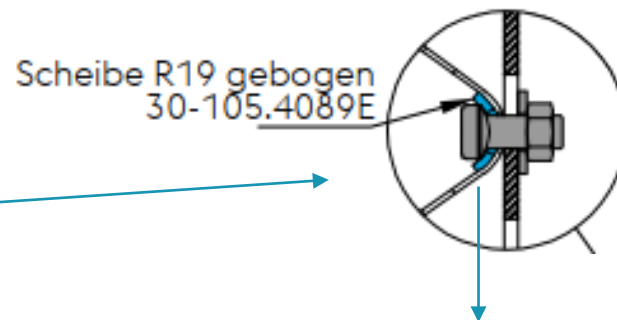
Un dispositif voestalpine - Distribution exclusive  
par SOLOSAR pour la France et Bénélux



**EXTREMITE – VERSION LONGUE**

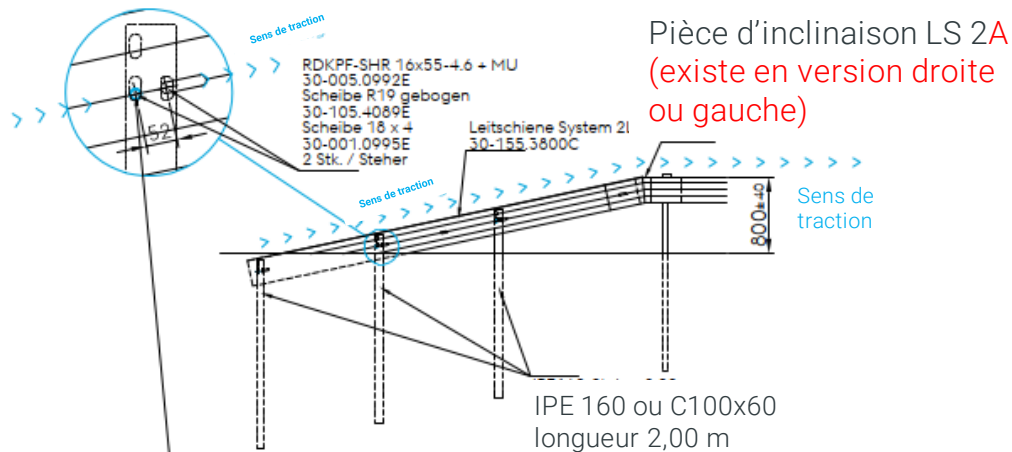


Détail de jonction entre le support et la lisse horizontale

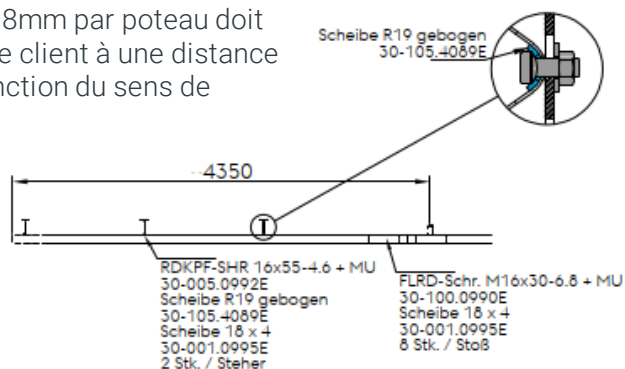




Détails pour réalisation  
d'un perçage  
supplémentaire in situ



un perçage DN 18mm par poteau doit  
être réalisé par le client à une distance  
de 52 mm en fonction du sens de  
traction.



## EXTREMITE – VERSION COURTE

Détail de jonction entre le support et la  
lisse horizontale

