



Un dispositif voestalpine - Distribution exclusive par SOLOSAR pour la France et Bénélux

**KB2 RH1 bikePROTECT - INFOS TECHNIQUES :**

- ✓ Performance EN 1317-2 : **H1-W5**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI A**
- ✓ Déflexion dynamique normalisée : **1,30 m**
- ✓ Interdistance support : **1,90 m**
- ✓ Classe de résistance au déneigement : **cl. 3**
- ✓ Catégorie d'intrusion du véhicule lourd : **VI 6**
- ✓ Longueur testée : **45,60 ml**
- ✓ Support C 100 x 60 - longueur **1,70 m** - Acier S355J0
- ✓ Lisse en profil A hyper allégée en acier S355J0 : **33,4 kg**
- ✓ Boulonnerie incluse
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461

**INFO NORMATIVE :** dans l'attente d'une modification de l'arrêté RNER imposant une certification NF058, il est admis que les SPM répondent aux dispositions suivantes (la première étant préférable) :

- Utilisation d'une barrière de sécurité équipée d'un SPM, **l'ensemble étant marqué CE** (crash testé selon la norme NF EN 1317-2) et satisfaisant aux exigences de la norme expérimentale européenne XP CEN/TS 17342
- Utilisation d'une barrière de sécurité **générique NF** équipée d'un SPM générique.

SOLOSAR propose **les deux solutions** pour répondre à tous vos besoins.



Bras d'écran simplifié en équerre

**VOS BÉNÉFICES**

- ✓ **Encombrement hyper restreint** : 137 mm
- ✓ **Testé avec véhicules et mannequins pour qualifier la performance de l'écran**
- ✓ **Ergonomique pour les équipes de pose** : la lisse S2L horizontale ne pèse que 33,4 kg !
- ✓ **Type de support classique** (C100)
- ✓ **Implantation** : en accotement
- ✓ Existe en version N2 pour accotement : **KB1 RN2V bikePROTECT** et en L1 pour ouvrage d'art : **KB2 RH1H bikePROTECT**



Plus d'infos sur => [www.solosar.fr/fr/solosteel](http://www.solosar.fr/fr/solosteel)

