

**KremsBarrier 2 RH1L - INFOS TECHNIQUES :**

- ✓ Performance EN 1317-2 : **N2 -W4 / H1-W5 / L1-W5**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI A**
- ✓ Déflexion dynamique normalisée : **1,20 m / 1,50 m / 1,50 m**
- ✓ Interdistance support : **3,80 m**
- ✓ Classe de résistance au déneigement : **cl. 3**
- ✓ Catégorie d'intrusion du véhicule lourd : **VI8**
- ✓ Longueur testée : **53,20 ml**
- ✓ Support C 100 x 60 - longueur **1,50 m** - Acier S355J0
- ✓ Lisse en profil A hyper allégée en acier S355J0 : **33,4 kg**
- ✓ Boulonnerie incluse
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461

Un dispositif voestalpine - Distribution exclusive par SOLOSAR pour la France et Bénélux

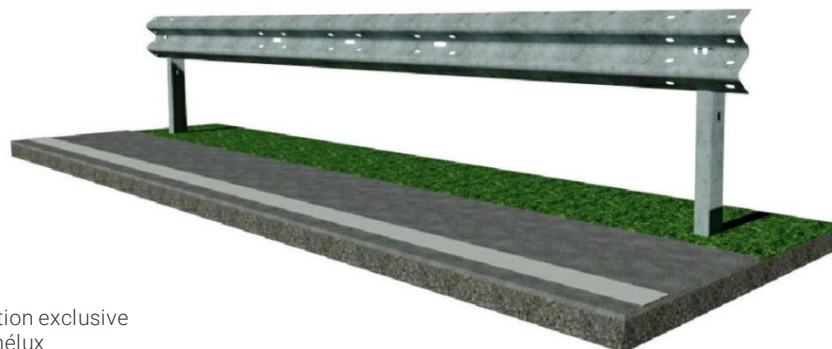


**VOS BÉNÉFICES**

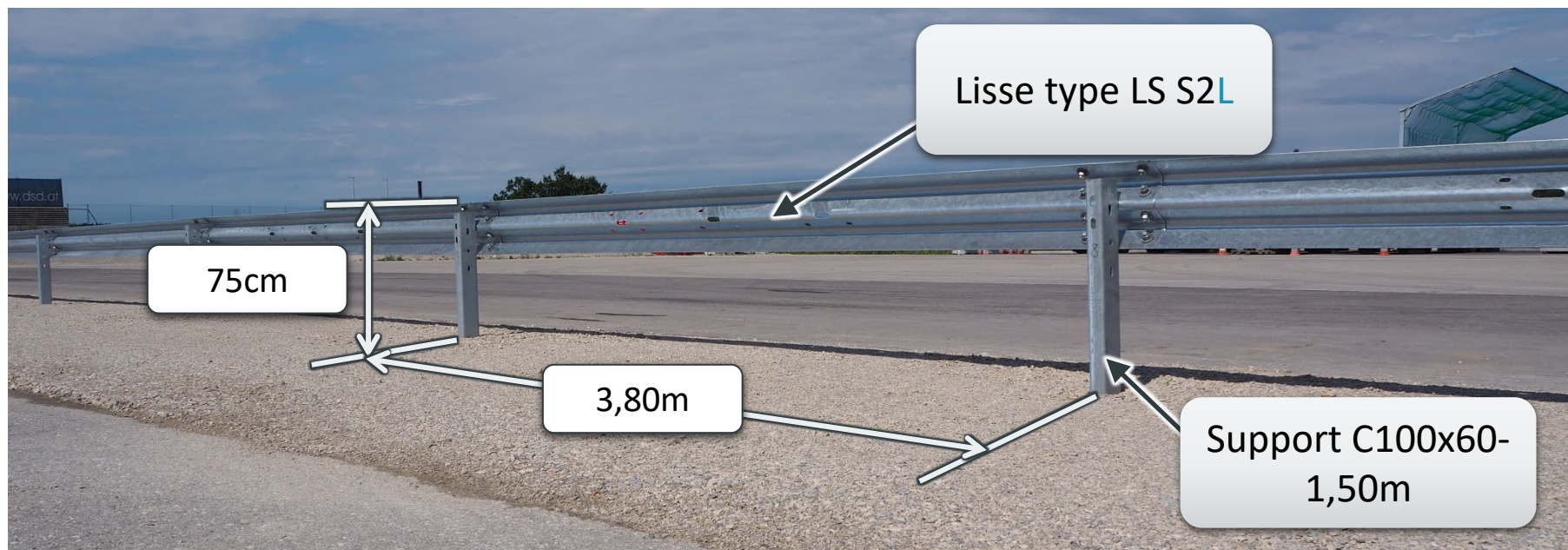
- ✓ **Une performance élargie en N2 et H1**
- ✓ **Ergonomique pour les équipes de pose** : la lisse S2L horizontale ne pèse que 33,4 kg !
- ✓ **Type de support classique (C100)**
- ✓ **Gain de temps de pose** : sans écarteur
- ✓ **Implantation** : en accotement
- ✓ Permet d'isoler un obstacle situé à seulement **1,20 m** de la glissière en niveau N2
- ✓ **Compatible avec tous les dispositifs de la gamme KremsBarrier**



Plus d'infos sur => [www.solosar.fr/fr/solosteel](http://www.solosar.fr/fr/solosteel)

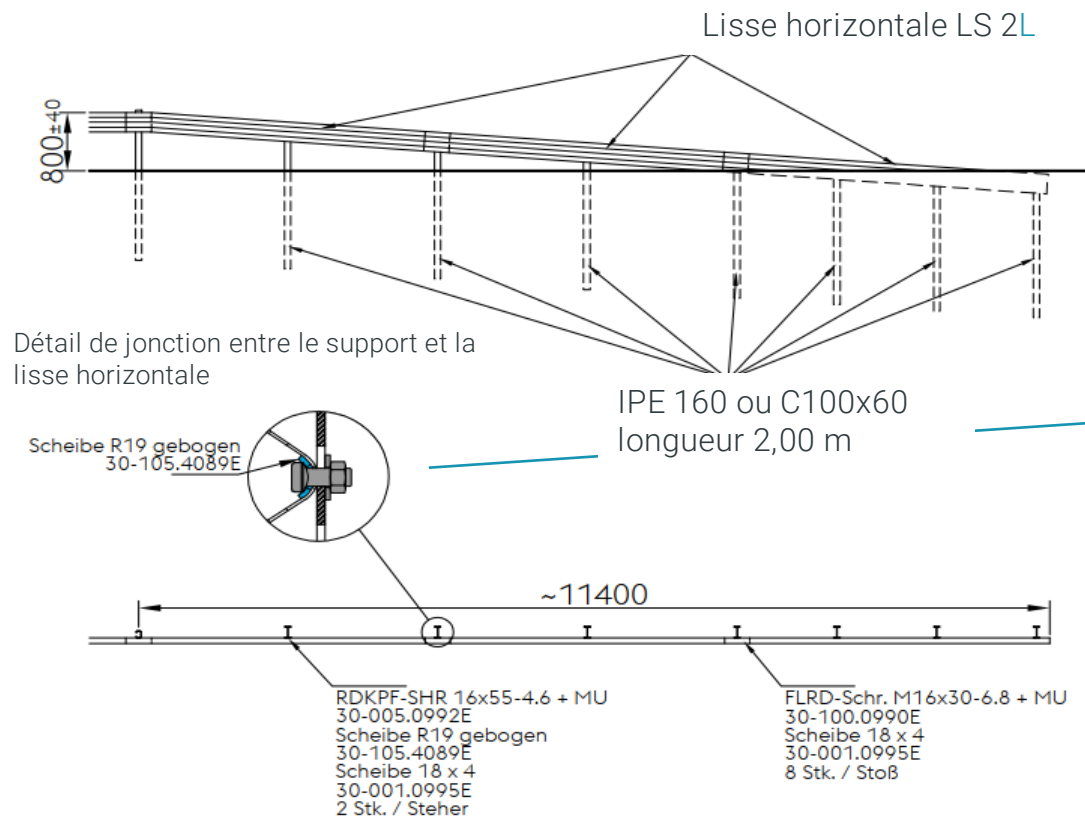


Un dispositif voestalpine - Distribution exclusive  
par SOLOSAR pour la France et Bénélux

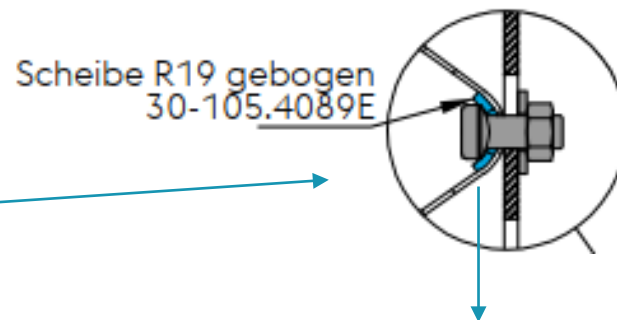




**EXTREMITE – VERSION LONGUE**

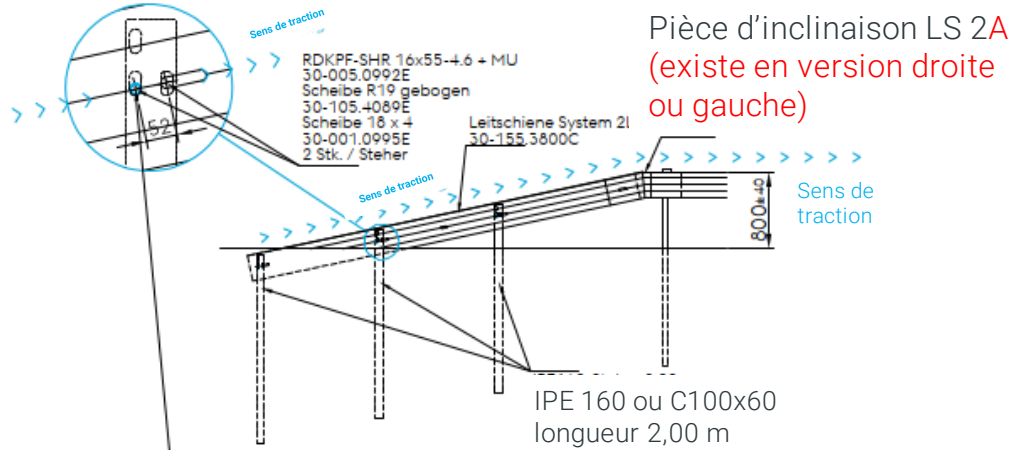


Détail de jonction entre le support et la lisse horizontale

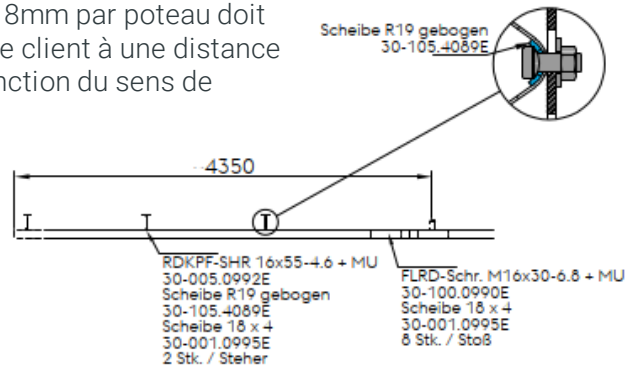


# Extrémités pour modèles KB2 RH1L / H2L

Détails pour réalisation  
d'un perçage  
supplémentaire in situ



un perçage DN 18mm par poteau doit  
être réalisé par le client à une distance  
de 52 mm en fonction du sens de  
traction.



## EXTREMITE – VERSION COURTE

Détail de jonction entre le support et la  
lisse horizontale

