

Nom du dispositif – gamme APD	Forme	Performance	Classes de déformation
P50 R /NR	Parallèle	50	D1 / Z1
V50 NR	Trapézoïdale	50	D1 / Z1
P80 R/NR	Parallèle	80	D1 / Z1
V80 R/NR	Trapézoïdale	80	D1 / Z1
P100 R/NR	Parallèle	100	D1 / Z1
V100 R/NR	Trapézoïdale	100	D1 / Z1
P110 R/NR	Parallèle	110	D1 / Z1
V110 R/NR	Trapézoïdale	110	D1 / Z1

Atténuateurs de chocs APD - INFOS TECHNIQUES :

- ✓ Performance EN 1317-3 : **50, 80, 100 et 110**
- ✓ Forme : **trapézoïdale et parallèle**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI B**
- ✓ Déplacement latéral : **D1 pour toute la gamme**
- ✓ Zone de redirection : **Z1 pour toute la gamme**
- ✓ Version non redirectif et redirectif pour toute la gamme sauf V50
- ✓ Acier S235JR et S355J0
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461
- ✓ **Raccordements** sur **GBA** et sur **glissières métalliques** disponibles
- ✓ **Prémontage d'usine** chez **SOLOSAR** et livraison prêt à poser sur site ou livraison en kits

R = redirectif (R)
NR = non redirectif (NR)

Dispositifs
voestalpine

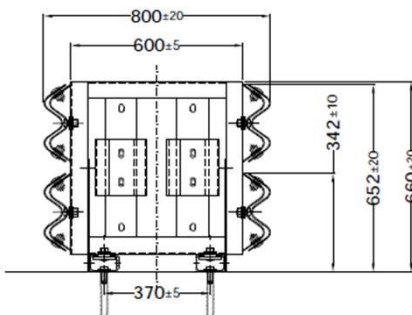
ONE STEP AHEAD.

Distribution exclusive France et Bénélux par SOLOSAR

Prémontage et maintenance
par SOLOSAR en France.



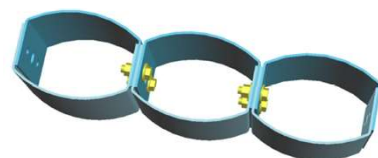
Plus d'infos sur =>
www.solosar.fr/fr/solosteel



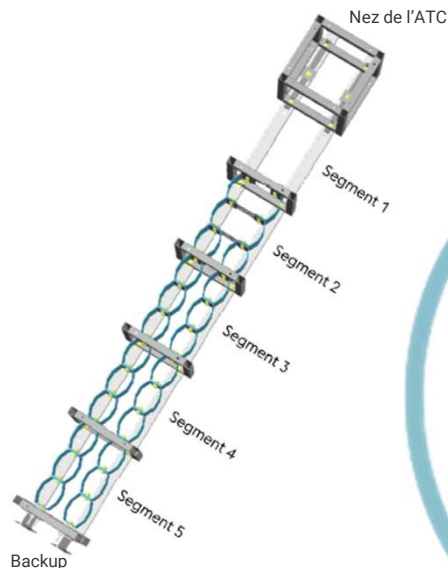
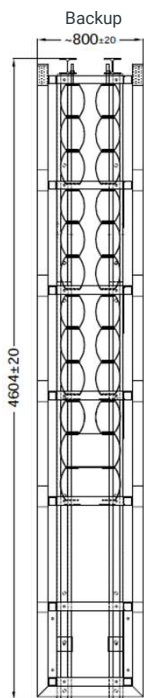
Un dispositif
voestalpine

ONE STEP AHEAD.

Distribution exclusive France et Bénélux par SOLOSAR



Segments à déformation progressive



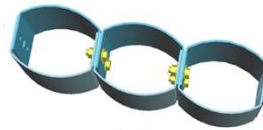
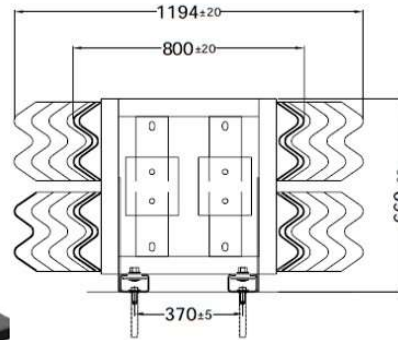
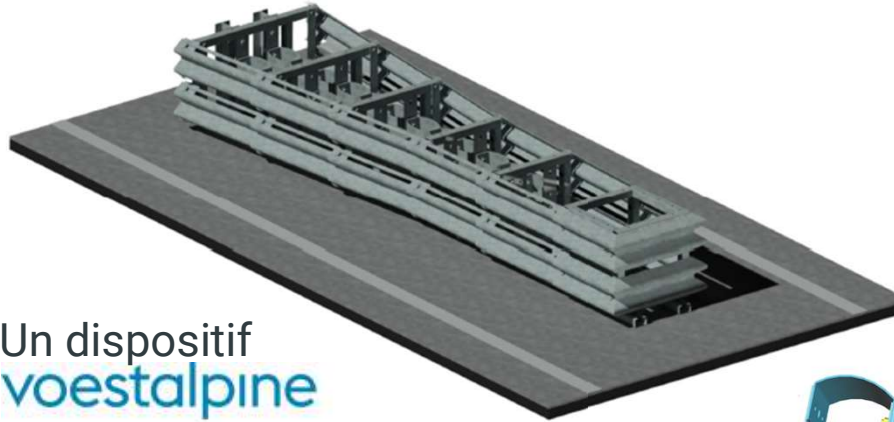
VOS BÉNÉFICES

- ✓ **Crash-testé et conçu en Autriche**
- ✓ **Rendement élevé** : prémontage possible par SOLOSAR prêt à poser
- ✓ **Éléments entièrement démontables et remplaçables par segment** en cas de chocs
- ✓ **Ancrage** : sur dalle béton ou dans l'enrobé
- ✓ **Faible profondeur de perçage** : 130 mm
- ✓ **Options** : raccordement sur GBA ou glissière métallique

APD P80- INFOS TECHNIQUES :

- ✓ Performance EN 1317-3 : 80
- ✓ Forme : **parallèle**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI B**
- ✓ Déplacement latéral : **D1**
- ✓ Zone de redirection : **Z1**
- ✓ Version non redirectif et redirectif
- ✓ Dimensions : **4604 (L) mm x 800 (l) mm x 660 mm (h)**
- ✓ Ancrage de supports du backup : **par I120 à battre dans l'enrobé** ou par **supports sur platine sur dalle béton**
- ✓ Acier S235JR et S355J0
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461
- ✓ **Raccordements sur GBA et sur glissières métalliques** disponibles
- ✓ **Prémontage d'usine chez SOLOSAR** et livraison prêt à poser sur site ou livraison en kits





Segments à déformation progressive

APD W80- INFOS TECHNIQUES :

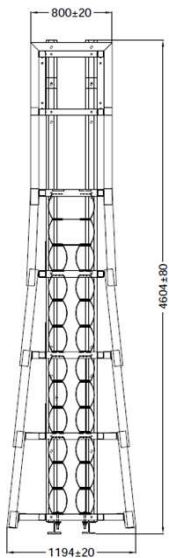
- ✓ Performance EN 1317-3 : 80
- ✓ Forme : **trapézoïdale**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI B**
- ✓ Déplacement latéral : **D1**
- ✓ Zone de redirection : **Z1**
- ✓ Version non redirectif et redirectif
- ✓ Dimensions : **4604 mm (L) x 800/1194 mm (l) x 660 mm (h)**
- ✓ Ancrage de supports du backup : **par I120 à battre dans l'enrobé** ou par **supports sur platine sur dalle béton**
- ✓ Acier **S235JR** et **S355JO**
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461
- ✓ **Raccordements sur GBA et sur glissières métalliques** disponibles
- ✓ **Prémontage d'usine chez SOLOSAR** et livraison prêt à poser sur site ou livraison en kits

Un dispositif **voestalpine**

ONE STEP AHEAD.

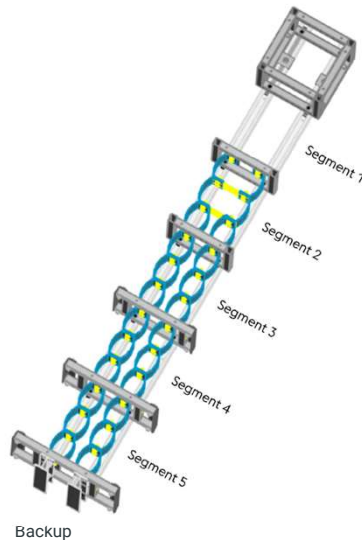
Distribution exclusive France et Bénélux par SOLOSAR

Nez de l'ATC



Backup

Nez de l'ATC

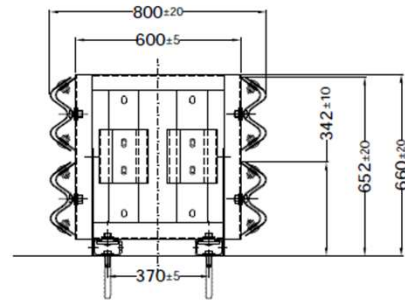


Backup

VOS BÉNÉFICES

- ✓ **Crash-testé et conçu en Autriche**
- ✓ **Rendement élevé** : prémontage possible par SOLOSAR prêt à poser
- ✓ **Éléments entièrement démontables et remplaçables par segment** en cas de chocs
- ✓ **Ancrage** : sur **dalle béton** ou dans l'enrobé
- ✓ **Faible profondeur de perçage** : 130 mm
- ✓ **Options** : raccordement sur GBA ou glissière métallique

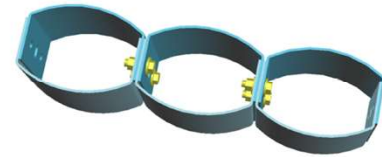




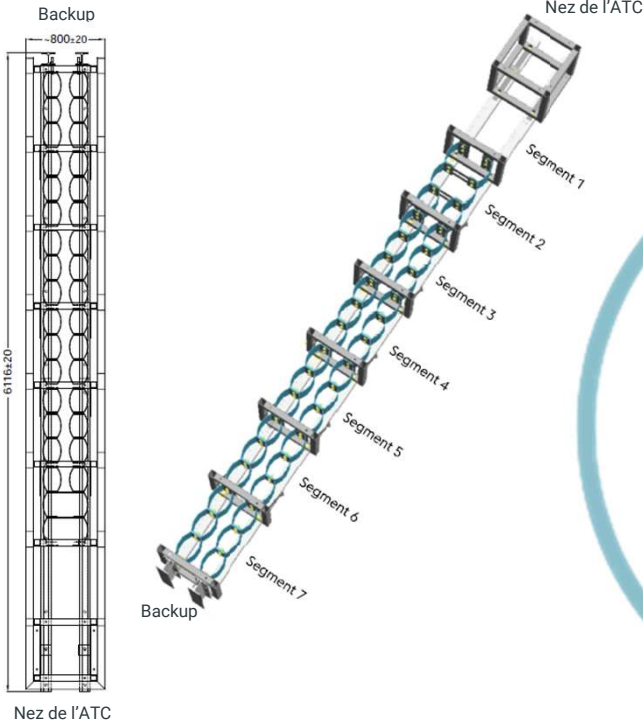
Un dispositif
voestalpine

ONE STEP AHEAD.

Distribution exclusive France et Bénélux par SOLOSAR



Segments à déformation progressive



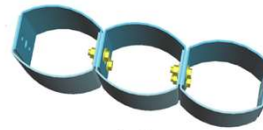
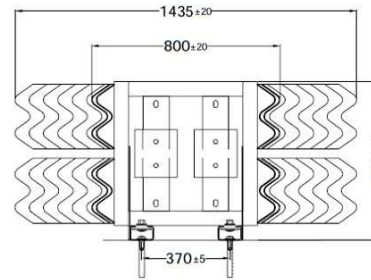
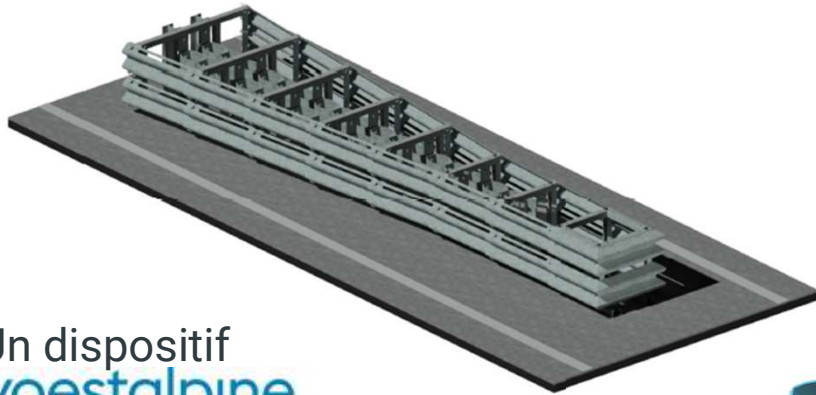
VOS BÉNÉFICES

- ✓ **Crash-testé et conçu en Autriche**
- ✓ **Rendement élevé** : prémontage possible par SOLOSAR prêt à poser
- ✓ **Éléments entièrement démontables et remplaçables par segment** en cas de chocs
- ✓ **Ancrage** : sur dalle béton ou dans l'enrobé
- ✓ **Faible profondeur de perçage** : 130 mm
- ✓ **Options** : raccordement sur GBA ou glissière métallique

APD P 100- INFOS TECHNIQUES :

- ✓ Performance EN 1317-3 : 100
- ✓ Forme : **parallèle**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI B**
- ✓ Déplacement latéral : **D1**
- ✓ Zone de redirection : **Z1**
- ✓ Version non redirectif et redirectif
- ✓ Dimensions : **6116 (L) mm x 800 (l) mm x 660 mm (h)**
- ✓ Ancrage de supports du backup : **par I120 à battre dans l'enrobé** ou par **supports sur platine sur dalle béton**
- ✓ Acier **S235JR** et **S355J0**
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461
- ✓ **Raccordements sur GBA et sur glissières métalliques** disponibles
- ✓ **Prémontage d'usine chez SOLOSAR** et livraison prêt à poser sur site ou livraison en kits





Segments à déformation progressive

APD W100- INFOS TECHNIQUES :

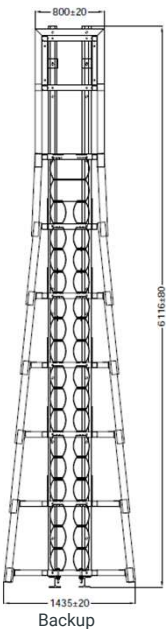
- ✓ Performance EN 1317-3 : 100
- ✓ Forme : **trapézoïdale**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI B**
- ✓ Déplacement latéral : **D1**
- ✓ Zone de redirection : **Z1**
- ✓ Version non redirectif et redirectif
- ✓ Dimensions : **6116 mm (L) x 800/1435 mm (l) x 660 mm (h)**
- ✓ Ancrage de supports du backup : **par I120 à battre dans l'enrobé** ou par **supports sur platine sur dalle béton**
- ✓ Acier **S235JR** et **S355JO**
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461
- ✓ **Raccordements sur GBA et sur glissières métalliques** disponibles
- ✓ **Prémontage d'usine chez SOLOSAR** et livraison prêt à poser sur site ou livraison en kits

Un dispositif **voestalpine**

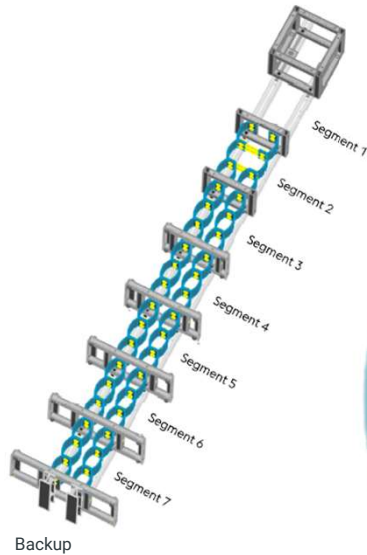
ONE STEP AHEAD.

Distribution exclusive France et Bénélux par SOLOSAR

Nez de l'ATC



Nez de l'ATC

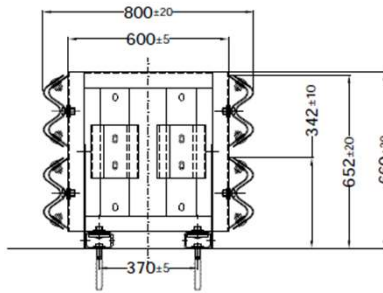


Backup

VOS BÉNÉFICES

- ✓ **Crash-testé et conçu en Autriche**
- ✓ **Rendement élevé** : prémontage possible par SOLOSAR prêt à poser
- ✓ **Éléments entièrement démontables et remplaçables par segment** en cas de chocs
- ✓ **Ancrage** : sur **dalle béton** ou dans l'enrobé
- ✓ **Faible profondeur de perçage** : 130 mm
- ✓ **Options** : raccordement sur GBA ou glissière métallique

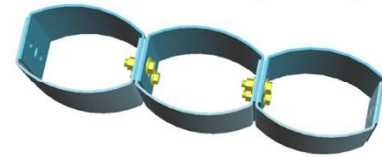




Un dispositif
voestalpine

ONE STEP AHEAD.

Distribution exclusive France et Bénélux par SOLOSAR



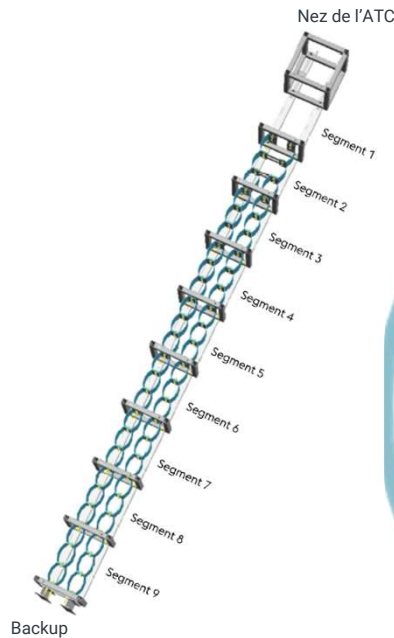
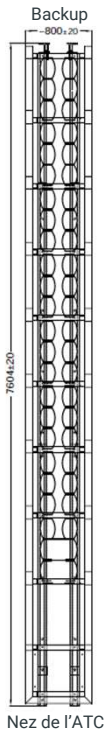
Segments à déformation progressive

VOS BÉNÉFICES

- ✓ **Crash-testé et conçu en Autriche**
- ✓ **Rendement élevé** : prémontage possible par SOLOSAR prêt à poser
- ✓ **Éléments entièrement démontables et remplaçables par segment** en cas de chocs
- ✓ **Ancrage** : sur dalle béton ou dans l'enrobé
- ✓ **Faible profondeur de perçage** : 130 mm
- ✓ **Options** : raccordements sur GBA ou glissière métalliques

APD P 110- INFOS TECHNIQUES :

- ✓ Performance EN 1317-3 : **100**
- ✓ Forme : **parallèle**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI B**
- ✓ Déplacement latéral : **D1**
- ✓ Zone de redirection : **Z1**
- ✓ Version non redirectif et redirectif
- ✓ Dimensions : **7604 (L) mm x 800 (l) mm x 660 mm (h)**
- ✓ Ancrage de supports du backup : **par I120 à battre dans l'enrobé** ou par **supports sur platine sur dalle béton**
- ✓ Acier **S235JR** et **S355J0**
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461
- ✓ **Raccordements sur GBA et sur glissières métalliques** disponibles
- ✓ **Prémontage d'usine chez SOLOSAR** et livraison prêt à poser sur site ou livraison en kits



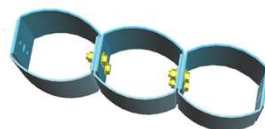
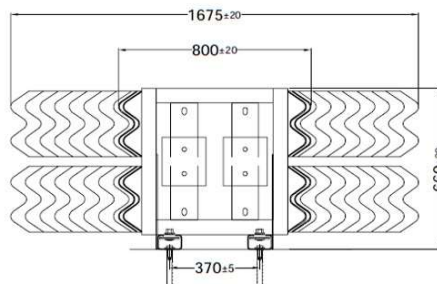
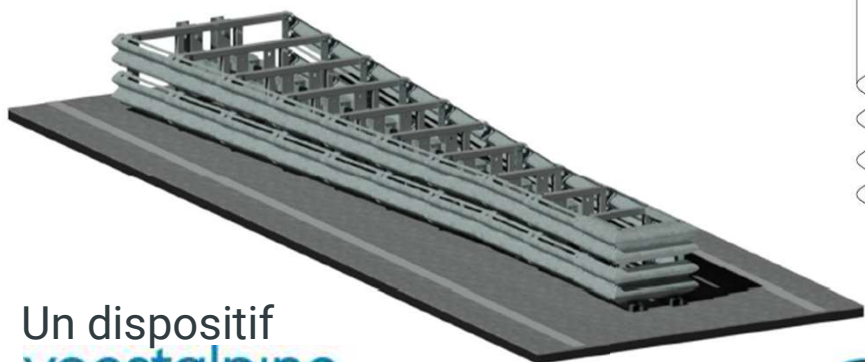
SOLOSAR

EQUIPEMENTS DE VOIRIE - SÉCURITÉ - AMÉNAGEMENT

Pour nous, votre projet est unique.

steel
solo **APD W110**

ATTENUATEUR DE CHOCS TRAPEZOÏDAL
CERTIFIÉ SELON EN 1317-3 – **NIVEAU 110**



Segments à déformation progressive

APD W110- INFOS TECHNIQUES :

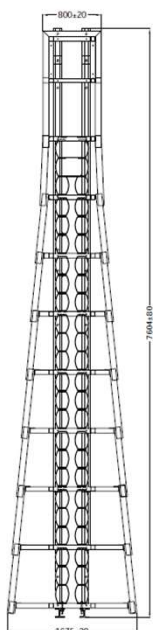
- ✓ Performance EN 1317-3 : 110
- ✓ Forme : **trapezoïdale**
- ✓ Catégorie de sévérité du choc : **ASI B**
- ✓ Déplacement latéral : **D1**
- ✓ Zone de redirection : **Z1**
- ✓ Version non redirectif et redirectif
- ✓ Dimensions : **7604 mm (L) x 800/1875 mm (l) x 660 mm (h)**
- ✓ Ancrage de supports du backup : **par I120 à battre dans l'enrobé** ou par **supports sur platine sur dalle béton**
- ✓ Acier **S235JR** et **S355JO**
- ✓ Tous les composants sont **galvanisés à chaud** selon ISO1461
- ✓ **Raccordements sur GBA et sur glissières métalliques** disponibles
- ✓ **Prémontage d'usine chez SOLOSAR** et livraison prêt à poser sur site ou livraison en kits

Un dispositif
voestalpine

ONE STEP AHEAD.

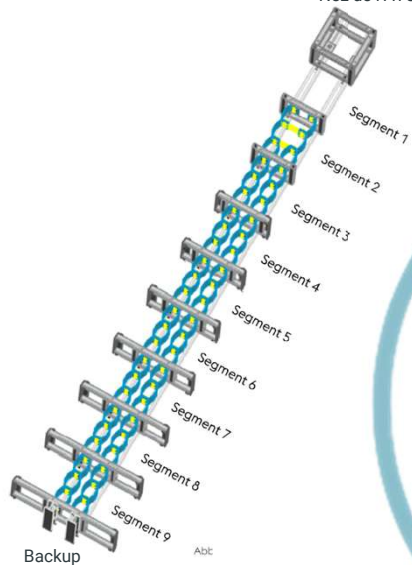
Distribution exclusive France et Bénélux par SOLOSAR

Nez de l'ATC



Backup

Nez de l'ATC

**VOS BÉNÉFICES**

- ✓ **Crash-testé et conçu en Autriche**
- ✓ **Rendement élevé** : prémontage possible par SOLOSAR prêt à poser
- ✓ **Éléments entièrement démontables et remplaçables par segment en cas de chocs**
- ✓ **Ancrage** : sur **dalle béton** ou dans l'enrobé
- ✓ **Faible profondeur de perçage** : 130 mm
- ✓ **Options** : raccordement sur GBA ou glissière métallique



solosteel GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ ET ACCESSOIRES