

UNISAFE « M » DOUBLE 1.33 - dispositif double file pour TPC - haut niveau de retenue			
Niveau de retenue	Largeur de fonctionnement	Intrusion du véhicule	ASI
H2	W2 ($W_N = 0,80$ m)	VI3 ($VI_N = 1,0$ m)	B

Existe en profilé A ou B

Le dispositif de retenue **double file à battre dans le sol UNISAFE « M » DOUBLE 1.33** est composé d'éléments protégés contre la corrosion conformément à la norme EN 1461. La longueur des lisses horizontales et des supports détermine le format d'un élément. Le dispositif se caractérise par un **entraxe de supports de 1,33 m** et par des **lisses de 4 m** fixées aux **supports (longueur 1,90 m)**. Les lisses de glissière se chevauchent et sont fixées par plusieurs assemblages vissés.

Nom	UNISAFE M DOUBLE 1.33	
N° de certification CE	0531-CPR-1317-3432	
N° de rapports d'essais	TB11	CSI 0103/ME/HRB/11
	TB51	CSI 0102/ME/HRB/11
Largeur du dispositif	0,41 m	
Hauteur du dispositif à partir de la surface de la chaussée	0,90 m	
Longueur des lisses horizontales	4,00 m	
Niveau de sévérité du chocs – ASI et THIV	ASI = 1,25	THIV = 29,1 km/h
Largeur de fonctionnement en mètre	0,8m	
Intrusion du véhicule au-delà du dispositif en mètre	1,00 m	
Déflexion dynamique (normalisée)	0,5 m	
Longueur testée	52 m	
Type de pose / Profondeur de battage supports	A battre / 1000 mm	